

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI
DELL'AZIENDA ULSS 3 SERENISSIMA**

Sommario

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	1
PREMESSA	3
ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO	4
Art. 1.1 - Servizio di manutenzione meccanica, pneumatici (lotti nn. 1 – 3 – 5)	4
Art. 1.2 - Servizio di manutenzione di carrozzeria (lotti nn. 2 – 4 – 6)	8
ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO	10
ART. 3 - IMPORTO DELL'APPALTO	10
Art. 3.1 - Rinnovo del contratto	11
Art. 3.2 - Modifiche del contratto	11
ART. 4 - AVVIO DELLA PRESTAZIONE IN PENDENZA DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO	12
ART. 5 - CORRISPETTIVI E REVISIONE PREZZI	12
Art. 5.1 - Corrispettivi per Servizio di manutenzione meccanica e pneumatici (lotti nn. 1 – 3 – 5)	12
Art. 5.1.1 - Corrispettivi per Servizio di manutenzione meccanica	12
Art. 5.1.2 - Corrispettivi per Servizio di gestione pneumatici	12
Art. 5.2 - Corrispettivi per Servizio di carrozzeria (lotti nn. 2 – 4 – 6)	13
Art. 5.3 - Corrispettivi: indicazioni comuni a tutti i lotti	13
Art. 5.4 - Revisione dei prezzi	14
Art. 5.4.1 - Revisione prezzo orario manodopera	14
Art. 5.4.2 - Revisione prezzi pezzi di ricambio e materiali di consumo	15
ART. 6 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E RESPONSABILE DELL'AGGIUDICATARIO	15
Art. 6.1 – Direttore dell'esecuzione del contratto	15
Art. 6.2 - Responsabile del servizio delle ditte aggiudicatrici	16
ART. 7 - ESECUZIONE DEL CONTRATTO (PER TUTTI I LOTTI)	16
ART. 8 - CARATTERISTICHE QUALITATIVE	17
ART. 9 - SMALTIMENTO DEI RIFIUTI	18
ART. 10 - MONITORAGGIO ATTIVITÀ: REPORTISTICA	18
ART. 11 - VERIFICHE DI QUALITÀ NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO	19

ART. 12 - ASSENZE PERSONALE - SCIOPERI E CHIUSURE PER FERIE.....	19
ART. 13 - TUTELA DEI LAVORATORI E RISPETTO DELLE DISPOSIZIONI DEL D.LGS. 81/2008	20
ART. 14 - OBBLIGHI VARI RELATIVI AL PERSONALE IMPIEGATO NELL'APPALTO. GARANZIE E RESPONSABILITÀ	21
ART. 15 - ASSICURAZIONE	21
ART. 16 - INADEMPIMENTI E PENALI	22
ART. 17 – ORDINI CONTABILI - FATTURAZIONE E PAGAMENTI.....	23
ART. 18 – TRACCIABILITÀ FINANZIARIA.....	24
ART. 19 – PROTOCOLLO DI LEGALITA'	25
ART. 20 - OBBLIGHI IN MATERIA DI CODICE DI COMPORTAMENTO	26
ART. 21 - CESSIONE CONTRATTO – CESSIONE CREDITI – SUBAPPALTO	27
Art. 21.1 – Cessione contratto	27
Art. 21.2 – Cessione crediti	27
Art. 21.3 - Subappalto	27
ART. 22 - GARANZIA DEFINITIVA.....	27
ART. 23 - RISOLUZIONE E RECESSO	27
Art. 23.1 - Risoluzione	27
Art. 23.2 - Recesso.....	28
ART. 24 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E SPESE CONTRATTUALI.....	28
ART. 25 - FORO COMPETENTE.....	29
ART. 26 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	29
ART. 27 - RINVIO.....	31

PREMESSA

L'ULSS 3 Serenissima ha necessità di acquisire il servizio di manutenzione del parco mezzi di proprietà ed a tal fine bandisce procedura aperta sopra la soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023 (*breviter* anche Codice).

La procedura oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto (*breviter* anche CSA) è suddivisa in n. 6 lotti che, qui di seguito, si elencano.

- **Lotto 1:** Manutenzione meccanica e pneumatici per automezzi del distretto di Mestre
- **Lotto 2:** Manutenzione carrozzeria per automezzi del distretto di Mestre
- **Lotto 3:** Manutenzione meccanica e pneumatici per automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale
- **Lotto 4:** Manutenzione carrozzeria per automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale
- **Lotto 5:** Manutenzione meccanica e pneumatici per automezzi del distretto di Chioggia
- **Lotto 6:** Manutenzione carrozzeria per automezzi del distretto di Chioggia

La suddivisione dei lotti risponde alle seguenti esigenze:

1. Esigenza di vicinanza territoriale
2. Esigenza di specializzazione del servizio

I lotti sono stati, pertanto, individuati per ambiti territoriali (3 ambiti corrispondenti ai tre distretti su terraferma in cui è organizzata l'ULSS 3 eccettuato, pertanto, il distretto di Venezia e isole) e, per ogni ambito territoriale, due lotti distinti in base all'oggetto specifico delle manutenzioni: meccanica e carrozzeria.

L'obiettivo dell'appalto è quello di acquisire un servizio di manutenzione che garantisca da una parte la massima efficienza del parco automezzi di proprietà contenendo in tempi ottimali i tempi di fermo macchina dei medesimi, dall'altra l'ottimizzazione della vita utile dei mezzi valorizzando l'efficacia delle manutenzioni preventive.

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione meccanica e di carrozzeria degli automezzi dell'ULSS 3 Serenissima che si rinvergono nell'Allegato 1 distinti per distretto di afferenza. In tale allegato si rinvergono n. 11 mezzi (vedasi colonna "Scadenza full risk") che saranno oggetto del servizio in parola a partire dalla data indicata quale scadenza "full risk".

Si precisa che il numero dei veicoli indicati, durante il periodo contrattuale, sarà suscettibile di aumento o diminuzione a seguito di nuove acquisizioni, dismissioni, trasferimenti di veicoli da una sede ad un'altra, adozione di diverso modello organizzativo aziendale o esigenze varie dell'ULSS 3. Le ditte aggiudicatarie non potranno chiedere alcuna modifica sia ai corrispettivi, sia ad altre condizioni di esecuzione dell'appalto in caso sia di diminuzione, sia di aumento dei mezzi di pertinenza dei rispettivi lotti aggiudicati.

Premesso, pertanto, che gli importi previsti quale costo dell'appalto (più precisamente indicati lotto per lotto al successivo art. 3) sono indicativi e presunti, in quanto connessi a circostanze non prevedibili e stimati sulla base del dato storico, l'ULSS 3 Serenissima si riserva di modificare tali importi come segue:

1. ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice, si riserva la facoltà di aumentare del 15% il valore dell'importo previsto quale costo dell'appalto;
2. ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice, si riserva di diminuire del 30% il valore dell'importo previsto quale costo dell'appalto.

In entrambi i casi, le ditte aggiudicatarie dovranno eseguire il contratto alle condizioni originariamente previste e non potranno far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Oltre a ciò, ai sensi dell'art. 120, comma 9 del Codice, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto come sopra determinato, la stazione appaltante imporrà all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Qui di seguito si dettagliano i contenuti specifici per tipologia di manutenzione.

Art. 1.1 - Servizio di manutenzione meccanica, pneumatici (lotti nn. 1 – 3 – 5)

Il servizio dovrà articolarsi come segue:

1. **MANUTENZIONE MECCANICA ORDINARIA:** per ogni mezzo dell'Ente ricompreso nel lotto di pertinenza (vedasi Allegato 1) le ditte aggiudicatarie dovranno garantire il complesso degli interventi periodici e programmati volti a conservare la perfetta efficienza e funzionalità degli automezzi come imposti dalla casa produttrice del mezzo (Libretto d'uso e manutenzione del veicolo).

Tale attività dovrà essere sistematicamente orientata ad una migliore prevenzione delle avarie e ad un'ottimale allungamento della vita utile del mezzo.

Sono riconducibili, a titolo meramente esemplificativo, alla manutenzione ordinaria, le sostituzioni di parti o componenti soggette a normale usura (esempio: candele, pastiglie freni, filtri, liquidi ed oli, batteria comprensive del loro smaltimento, cinghia o catena di trasmissione e tutto ciò che previene l'avaria da obsolescenza compresa l'eventuale inversione di pneumatici), e tutte le operazioni rientranti, secondo i manuali della casa produttrici e secondo le migliori prassi professionali, nei tagliandi dei mezzi.

Sono altresì ascrivibili alla manutenzione ordinaria le attività di preparazione meccanica funzionali alla revisione presso i centri Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione o presso il centro servizio delle ditte aggiudicatarie, in ottemperanza a quanto stabilito dalla normativa vigente in materia;

I tagliandi in parola devono essere programmati, nel rispetto delle tempistiche sopra richiamate, di concerto con i referenti aziendali delle singole auto. Sotto tale profilo, pertanto, le ditte aggiudicatarie dovranno, previa segnalazione del referente auto dell'ULSS 3, pianificare l'intervento manutentivo con tempistiche compatibili con il rispetto di tali scadenze. Il non rispetto delle scadenze dovuto a ritardi delle ditte aggiudicatarie, potrà dare luogo all'irrogazione della conseguente penale con le modalità descritte nel successivo articolo 16.

- 2. MANUTENZIONE MECCANICA STRAORDINARIA:** intesa come il complesso degli interventi finalizzati a sostituire parti o componenti meccaniche, elettriche ed elettroniche difettose o guaste, non riconducibili alle operazioni di manutenzione ordinaria che comportino, a titolo indicativo e non esaustivo, le seguenti lavorazioni:

- manutenzione, riparazione, sostituzione particolari di frizioni, motori, cambi velocità, sospensioni, etc.;
- manutenzione, riparazione, sostituzione particolari degli impianti elettrici, cavi di collegamento fonte/utilizzazione, batterie, test diagnosi dell'impianto elettrico, etc.;
- manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari degli impianti di condizionamento, centraline elettriche, motorini avviamento etc..

3. SERVIZIO GESTIONE PNEUMATICI

Il servizio deve garantire le seguenti prestazioni:

a) Fornitura di pneumatici nuovi.

La fornitura è comprensiva dello smontaggio pneumatici da rottamare con relativo smaltimento e del montaggio dei nuovi con relativa bilanciatura, convergenza e campanatura ove necessario.

Il pneumatico nuovo fornito dovrà rispettare tassativamente le indicazioni riportate sulla carta di circolazione e sul libretto d'uso e manutenzione del veicolo.

La fornitura del pneumatico nuovo dovrà essere autorizzata espressamente dal Dec del contratto come per tutte le ipotesi di intervento manutentivo.

b) Manutenzione pneumatici esistenti

Tale manutenzione dovrà garantire:

- il cambio stagionale dei pneumatici invernali/estivi in dotazione con relativo stoccaggio presso il centro servizio delle ditte aggiudicatrici dei pneumatici sostituiti. Nell'allegato 1 si rinviene il dato, lotto per lotto, della quantità di mezzi dotati di pneumatici invernali/estivi e di mezzi dotati di pneumatici 4 stagioni.
- manutenzione pneumatici esistenti (a titolo esemplificativo: inversione gomme, eventuali bilanciature, convergenze e campanature ove necessario, riparazione in caso di forature o altro che non comportino la sostituzione del pneumatico, etc.)

Le ditte aggiudicatrici devono effettuare il servizio in parola garantendo il rispetto di tutte le normative legislative e tecniche in materia tenendolo indenne da qualsiasi responsabilità e onere derivante dal non rispetto delle medesime da parte delle stesse o da parte dei propri fornitori.

MODALITA' DI EROGAZIONE del SERVIZIO

Manutenzione meccanica ordinaria

La riconsegna del mezzo oggetto di tagliando/revisione **dovrà avvenire entro le 24 (ventiquattro) ore successive alla consegna** (esclusi i giorni prefestivi e festivi). Sono fatte salve eventuali deroghe solo se preventivamente autorizzate dal DEC del contratto qualora derivanti da interventi aggiuntivi imprevisti e finalizzati al buon esito della revisione/tagliando.

Ritardi non autorizzati preventivamente o comunque non giustificati potranno dare luogo all'irrogazione della conseguente penale con le modalità descritte nel successivo articolo 16.

Per quanto riguarda il corrispettivo concernente le revisioni, verrà riconosciuto l'importo definito dal Ministero dei Trasporti, tempo per tempo. Qualora, in sede di preparazione del mezzo per la revisione, emerga la necessità di effettuare delle manutenzioni, le stesse saranno autorizzate sulla base di un preventivo di spesa che dovrà conformarsi alle condizioni economiche offerte in sede di gara. Per quanto riguarda l'iter autorizzativo, si rinvia a quanto previsto al punto successivo in materia di manutenzione straordinaria.

Per quanto riguarda il corrispettivo concernente i tagliandi verrà richiesto all'aggiudicatario un preventivo di spesa che dovrà conformarsi alle condizioni economiche offerte in sede di gara. Per quanto riguarda l'iter autorizzativo, si rinvia a quanto previsto al punto successivo in materia di manutenzione straordinaria.

Manutenzione meccanica straordinaria

Con riferimento agli interventi diversi da quelli ordinari, verrà richiesto all'aggiudicatario un preventivo di spesa che dovrà conformarsi alle condizioni economiche offerte in sede di gara.

Per effettuare l'intervento di riparazione la procedura è la seguente:

- a) invio da parte delle ditte aggiudicatrici, al DEC del contratto all'indirizzo mail che sarà comunicato, del preventivo economico e dei termini di riconsegna del mezzo, entro max il giorno seguente al giorno della consegna/ritiro del mezzo.

- b) Sotto il profilo economico i preventivi dovranno rispettare l'offerta economica espressa in sede di gara (sia per le ore di manodopera, sia per i materiali/pezzi di ricambio), mentre sotto il profilo del tempo di riconsegna, lo stesso dovrà rispettare, compatibilmente con la specificità della manutenzione, il tempo massimo dalla data di autorizzazione come indicato al successivo art. 7.
- c) Autorizzazione da parte del DEC del contratto via mail all'indirizzo che le ditte aggiudicatarie comunicheranno.

In difetto dell'approvazione scritta, l'eventuale prestazione si considererà indebita e, quindi, non sarà riconosciuto alcun corrispettivo.

L'aggiudicatario dovrà essere in grado ed impegnarsi comunque ad intervenire su tutte le marche ed i modelli dei veicoli in dotazione dell'ULSS 3 (Allegato 1) e di quelli che l'Ente dovesse acquistare in futuro.

SERVIZIO GESTIONE PNEUMATICI

La riconsegna del mezzo oggetto di acquisto pneumatico nuovo/cambio gomme invernali-estive/manutenzione pneumatici, qualora pianificabile, dovrà avvenire entro il termine massimo indicato dal successivo art. 7.. Sono fatte salve eventuali deroghe solo se preventivamente autorizzate dal DEC del contratto qualora derivanti da interventi aggiuntivi imprevisi e finalizzati al buon esito del cambio/manutenzione dei pneumatici.

Regole applicabili a tutte le tipologie degli interventi

Tutte le tipologie di interventi dovranno essere eseguite utilizzando materiali e ricambi con le seguenti regole:

- 1) i preventivi dovranno proporre materiali e ricambi "originali" e, pertanto, i conseguenti corrispettivi dovranno rispettare l'offerta espressa in sede di gara (sconto offerto su listino ufficiale della casa produttrice. Vedasi per disciplina completa successivo art. 5);
- 2) le ditte aggiudicatarie potranno però proporre materiali e ricambi equivalenti/ricondizionati, certificati alla destinazione d'uso a norma di legge, ed implicanti, pertanto, la piena garanzia per la circolazione in sicurezza del mezzo. Ricevuto il preventivo, il DEC del contratto verificherà la sua convenienza economica rispetto all'offerta di gara relativa ai materiali e pezzi di ricambi originali e, conseguentemente autorizzerà o meno il medesimo.

Le operazioni di smaltimento dei materiali e dei pezzi sostituiti saranno interamente a carico dell'aggiudicatario. A tal fine le ditte aggiudicatarie, con la sottoscrizione del contratto di appalto si assumono l'onere di garantire che tutte le operazioni di smaltimento avvengano nel rispetto di tutte le normative vigenti, tempo per tempo, esonerando l'Ente da qualsiasi responsabilità in caso di inottemperanza. Per quanto concerne il riconoscimento degli oneri connessi si rinvia al successivo art. 9.

L'officina delle ditte aggiudicatarie dovrà garantire indicativamente una operatività giornaliera durante un arco che va dalle ore 8/9 alle ore 18/19 (dal lunedì al venerdì); dovrà inoltre garantire, nel medesimo arco orario, una reperibilità telefonica di un suo responsabile.

Le ditte aggiudicatarie potranno prevedere una settimana di chiusura all'anno coincidente con la festività del 15 agosto. In tale eventualità, tale informazione dovrà essere comunicata all'inizio del

periodo contrattuale al DEC.

In caso di scioperi, in ragione dell'interesse pubblico sotteso alla circostanza che i mezzi oggetto dell'appalto devono garantire la non soluzione di continuità dei servizi sanitari implicati, le ditte aggiudicatrici devono comunicare con congruo anticipo l'evenienza per permettere all'ULSS 3 una programmazione delle manutenzioni compatibile.

L'aggiudicatario dovrà essere in grado di intervenire su tutti i mezzi che abbiano bisogno di manutenzione straordinaria contemporaneamente ed in aggiunta alle manutenzioni ordinarie programmate. Eventuali deroghe potranno essere accordate dal DEC del contratto solo ed esclusivamente in via d'eccezione solo se non compromettano l'ordinaria operatività delle attività dell'Ente.

GARANZIE RICAMBI:

I ricambi, sia originali che non originali, installati ai fini della riparazione del mezzo, dovranno essere garantiti per **24 mesi** dalla data di installazione/riparazione.

Art. 1.2 - Servizio di manutenzione di carrozzeria (lotti nn. 2 – 4 – 6)

L'oggetto del servizio è la riparazione delle componenti di carrozzeria dei mezzi dell'ULSS 3, a seguito di incidenti, rotture, guasti che comportino, a titolo indicativo e non esaustivo, le seguenti lavorazioni:

- Interventi di riparazione su scocca portante
- Interventi di riparazione sulle parti lamierate o scatolate
- Verniciature varie
- Interventi di riparazione su particolari interni
- Interventi di riparazione, sostituzione ed installazione di serigrafie e materiali funzionali alla visibilità dei mezzi di soccorso (in particolare gli adesivi rifrangenti e retroriflettenti devono essere altamente visibili anche in condizioni di scarsa visibilità) nel rispetto degli standard stabiliti dalla normativa vigente ed in particolare dalla norma EN 1789 ;
- etcetera.

In tale servizio rientrano anche tutte le riparazioni meccaniche e da elettrauto direttamente connesse e funzionali alle riparazioni di carrozzeria da effettuare, qualora sia più conveniente (o non tecnicamente possibile), a giudizio del DEC del contratto, della loro realizzazione presso le ditte aggiudicatrici del servizio di manutenzione meccanica.

Per effettuare l'intervento di riparazione la procedura è la seguente:

- a) invio da parte delle ditte aggiudicatrici, al DEC del Contratto all'indirizzo mail che sarà comunicato, del preventivo economico e dei termini di riconsegna del mezzo, entro max il giorno seguente al giorno della consegna del mezzo.
- b) Sotto il profilo economico i preventivi dovranno rispettare l'offerta espressa in sede di gara (sia per le ore di manodopera, sia per i materiali/pezzi di ricambio), mentre sotto il profilo del tempo di riconsegna, lo stesso dovrà rispettare, compatibilmente con la specificità della manutenzione, il tempo massimo dalla data di autorizzazione come indicato al successivo art. 7.

- c) Autorizzazione da parte del DEC via mail all'indirizzo che le ditte aggiudicatarie comunicheranno.

In mancanza dell'approvazione scritta, la prestazione eventualmente prestata si considererà come non richiesta e, quindi, non sarà riconosciuto alcun corrispettivo.

L'officina delle ditte aggiudicatarie dovrà garantire indicativamente una operatività giornaliera durante un arco che va dalle ore 8/9 alle ore 18/19 (dal lunedì al venerdì); dovrà inoltre garantire, nel medesimo arco orario, una reperibilità telefonica di un suo responsabile.

Le ditte aggiudicatarie potranno prevedere una settimana di chiusura all'anno coincidente con la festività del 15 agosto. In tale eventualità, tale informazione dovrà essere comunicata all'inizio del periodo contrattuale al DEC.

In caso di scioperi, in ragione dell'interesse pubblico sotteso alla circostanza che i mezzi oggetto dell'appalto devono garantire la non soluzione di continuità dei servizi sanitari implicati, le ditte aggiudicatarie devono comunicare con congruo anticipo l'evenienza per permettere all'ULSS 3 una programmazione delle manutenzioni compatibile.

L'aggiudicatario dovrà essere in grado di intervenire su tutti i mezzi che abbiano bisogno di manutenzione straordinaria contemporaneamente ed in aggiunta alle manutenzioni ordinarie programmate. Eventuali deroghe potranno essere accordate dal DEC del contratto solo ed esclusivamente in via d'eccezione solo se non compromettano l'ordinaria operatività dell'Ente.

Regole applicabili a tutte le tipologie degli interventi

Tutte le tipologie di interventi dovranno essere eseguite utilizzando materiali e ricambi con le seguenti regole:

- 1) i preventivi dovranno proporre materiali e ricambi "originali" e, pertanto, i conseguenti corrispettivi dovranno rispettare l'offerta espressa in sede di gara (sconto offerto su listino ufficiale della casa produttrice);
- 2) le ditte aggiudicatarie potranno però proporre materiali e ricambi equivalenti/ricondizionati, certificati alla destinazione d'uso a norma di legge, ed implicanti, pertanto, la piena garanzia per la circolazione in sicurezza del mezzo. Ricevuto il preventivo il DEC del contratto verificherà la sua convenienza economica rispetto all'offerta di gara relativa ai materiali e pezzi di ricambi originali e, conseguentemente autorizzerà o meno il medesimo.

Le operazioni di smaltimento dei materiali e dei pezzi sostituiti saranno interamente a carico dell'aggiudicatario. A tal fine le ditte aggiudicatarie, con la sottoscrizione del contratto di appalto si assumono l'onere di garantire che tutte le operazioni di smaltimento avvengano nel rispetto di tutte le normative vigenti, tempo per tempo, esonerando l'Ente da qualsiasi responsabilità in caso di inottemperanza. Per quanto concerne il riconoscimento degli oneri connessi si rinvia al successivo art. 9.

ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di **36 (trentasei) mesi**, decorrenti dalla data che verrà indicata sul contratto.

ART. 3 - IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo stimato complessivo dell'appalto a base di gara è pari a **€ 666.000,00** di cui € 136.428,12 riferiti ai costi della manodopera e € 0,00 riferiti agli oneri per la sicurezza da interferenze, non soggetti al ribasso.

L'importo presunto a base di gara risulta così suddiviso per singolo lotto:

n. lotto	Costo materiali di ricambio	Costi della manodopera	Costi da rischi interferenziali
1	€ 232.508,78	€ 59.898,83	€ 0,00
2	€ 41.030,96	€ 10.570,38	€ 0,00
3	€ 150.917,20	€ 38.879,24	€ 0,00
4	€ 26.632,45	€ 6.861,04	€ 0,00
5	€ 66.710,12	€ 17.185,84	€ 0,00
6	€ 11.772,37	€ 3.032,79	€ 0,00

Tutti gli importi sopra indicati sono al netto di IVA.

Gli stessi sono stati ricavati come segue:

1. Importo stimato appalto complessivo di € 666.000,00: lo stesso è stato ricavato dal dato di costo storico dell'ultimo triennio.
2. Importo presunto complessivo per Distretto: lo stesso è stato ricavato in percentuale del costo storico dell'ultimo triennio.
3. Costo materiali di ricambio per Distretto: lo stesso è stato ricavato in percentuale media del costo storico dell'ultimo triennio.
4. Costo manodopera per Distretto: lo stesso è stato ricavato in percentuale media del costo storico dell'ultimo triennio.

I suddetti importi per Distretto sono da intendersi meramente indicativi, in quanto l'ULSS 3 si riserva la facoltà di trasferire le vetture all'interno dell'ambito territoriale in base alle proprie esigenze. In questo caso l'aggiudicatario del lotto non potrà sollevare eccezioni al riguardo e pretendere compensi o indennità di sorta. Inoltre, i suddetti importi non vincolano l'ULSS 3 nel caso di riduzione del numero

di automezzi, dovuto a rottamazioni e nell'ipotesi di mutamenti di carattere amministrativo e organizzativo per eventuali nuovi assetti dell'ULSS 3.

Art. 3.1 - Rinnovo del contratto

L'ULSS 3 si riserva, anche separatamente per ciascun lotto, di procedere, al termine del contratto, dandone comunicazione all'appaltatore mediante posta elettronica certificata, al rinnovo dello stesso per un periodo di ulteriori 12 mesi. Il valore massimo dell'eventuale rinnovo risulta pari a **€ 222.000,00**, oltre a IVA.

Art. 3.2 - Modifiche del contratto

Modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice.

L'ULSS 3 si riserva la facoltà di modificare il contratto in corso di esecuzione, nei limiti del 15 % in + del valore. Il valore globale stimato dell'opzione è, pertanto, pari a **€ 99.900,00**, al netto di IVA.

Tale facoltà potrà essere esercitata anche in caso di rinnovo di cui al precedente punto 3.1. In tal caso il valore globale stimato dell'opzione è, pertanto, pari a **€ 33.300,00**, al netto di IVA.

Oltre a ciò, ai sensi dell'art. 120, comma 9 del Codice, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto come sopra determinato, la stazione appaltante imporrà all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto. In tal caso il valore globale stimato è, pertanto, pari a **€ 204.240,00**, al netto di IVA.

Il valore globale stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14, comma 4, del Codice, è pari, pertanto, **ad € 1.225.440,00** (IVA esclusa).

Nelle tabelle a seguire si indica il riepilogo per lotto sia dell'importo dell'appalto per 36 mesi sia degli importi dell'opzione, del rinnovo e del quinto d'obbligo:

*Capitolato Speciale d'appalto "Manutenzione agli automezzi"
dell'Azienda ULSS 3 Serenissima*

Multi lotto	Importo stimato appalto per 36 mesi				Rinnovo	Modifiche			Valore globale stimato dell'appalto (D+E+F+G+H)
	A	B	C	D	E	F	G	H	
	Costo materiali di ricambio	Oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti al ribasso	Costo della manodopera	Importo stimato totale (A+B+C)	Importo rinnovo per 12 mesi	Importo opzione art. 120 comma 1 lett. a) (+15%) calcolato su colonna D	Importo opzione art. 120 comma 1 lett. a) (+15%) calcolato su colonna E	Importo "Quinto d'obbligo" opzione art. 120 comma 9 calcolato su colonna D+E+F+G	
Lotto 1	232.508,78	0	59.898,83	292.407,61	97.469,20	43.861,14	14.620,38	89.671,67	538.030,00
Lotto 2	41.030,96	0	10.570,38	51.601,34	17.200,45	7.740,20	2.580,07	15.824,41	94.946,47
Lotto 3	150.917,20	0	38.879,24	189.796,44	63.265,48	28.469,47	9.489,82	58.204,24	349.225,45
Lotto 4	26.632,45	0	6.861,04	33.493,49	11.164,50	5.024,02	1.674,67	10.271,34	61.628,02
Lotto 5	66.710,12	0	17.185,84	83.895,96	27.965,32	12.584,39	4.194,80	25.728,09	154.368,56
Lotto 6	11.772,37	0	3.032,79	14.805,16	4.935,05	2.220,78	740,26	4.540,25	27.241,50
Totale	529.571,88	0	136.428,12	666.000,00	222.000,00	99.900,00	33.300,00	204.240,00	1.225.440,00

ART. 4 - AVVIO DELLA PRESTAZIONE IN PENDENZA DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

L'ULSS 3 si riserva, nei casi di urgenza e/o necessità, di richiedere l'esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del Codice. In tal caso, le ditte aggiudicatrici del lotto per cui viene disposta l'esecuzione anticipata, devono produrre la garanzia definitiva di cui al successivo art. 22 nel più breve tempo possibile.

ART. 5 - CORRISPETTIVI E REVISIONE PREZZI

I corrispettivi per le prestazioni rese sono definiti nel modo seguente:

Art. 5.1 - Corrispettivi per Servizio di manutenzione meccanica e pneumatici (lotti nn. 1 – 3 – 5)

Art. 5.1.1 - Corrispettivi per Servizio di manutenzione meccanica

Il corrispettivo per tale servizio è così definito:

- Costo orario manodopera: costo orario offerto in gara per il numero delle ore indicate nel preventivo autorizzato;
- Costo materiali di ricambio: prezzo derivante dallo sconto offerto in gara su prezzo di listino ufficiale delle case produttrici fatto salvo prezzo inferiore in caso di materiali/pezzi di ricambio equivalenti/ricondizionati autorizzati dal DEC del contratto.

Art. 5.1.2 - Corrispettivi per Servizio di gestione pneumatici

Tutte le prestazioni previste dall'art. 1.1 – punto 3 sono remunerate come segue:

- a) per le prestazioni di cui all'art. 1.1 – punto 3 – lett. a) (acquisto pneumatico nuovo): corrispettivo derivante dall'applicazione dello sconto offerto in sede di gara al prezzo ufficiale di listino del pneumatico (in tale prezzo di listino è compreso il "PFU").
- b) per le prestazioni di cui all'art. 1.1 – punto 3 – lett. b) (Manutenzione pneumatici esistenti): Le attività manutentive che non implicano l'acquisto di pneumatici nuovi (a titolo esemplificativo: cambio gomme invernali/estive, attività manutentive sul pneumatico in essere, etc) verranno remunerate al prezzo del costo orario manodopera per un massimo di ore 1. Eventuali eccezioni saranno riconosciute sole se ritualmente autorizzate dal DEC.

Art. 5.2 - Corrispettivi per Servizio di carrozzeria (lotti nn. 2 – 4 – 6)

Il corrispettivo per tale servizio è così definito:

- a) costo orario manodopera: costo orario offerto in gara per il numero delle ore indicate nel preventivo autorizzato;
- b) costo materiali di ricambio: prezzo derivante dallo sconto offerto in gara su prezzo di listino ufficiale delle case produttrici, fatto salvo prezzo inferiore in caso di materiali/pezzi di ricambio equivalenti/ricondizionati autorizzati dal DEC del contratto.

Art. 5.3 - Corrispettivi: indicazioni comuni a tutti i lotti

Per tutti i lotti valgono le seguenti condizioni:

- a) **Presupposto per autorizzare numero ore manodopera indicate nei preventivi**: il preventivo sarà autorizzato solo se rispetta i tempari ufficiali delle case produttrici dei mezzi. In sede di esecuzione del contratto, ogni preventivo che sarà inviato dovrà indicare l'informazione (codice univoco della voce del tempario della casa produttrice) utile per permettere la verifica della correttezza del numero di ore manodopera preventivato. A tal fine le ditte aggiudicatrici, su richiesta, dovranno, inoltre, fornire via mail all'ULSS 3 all'indirizzo che sarà comunicato, la scansione della videata del tempario della casa produttrice contenente i tempi orari della manutenzione volta a volta interessata dal preventivo.
In tutti i casi in cui non sia agevole individuare la voce univoca del tempario applicabile, inoltre, la ditta aggiudicataria dovrà fornire tutte le informazioni necessarie all'ULSS 3 per verificare che le ore preventivate siano corrette.
Qualora il preventivo indichi un numero di ore superiore a quanto previsto dal tempario, le ditte aggiudicatrici dovranno motivare o nel preventivo stesso, o nella mail d'invio del medesimo, le motivazioni che giustificano le maggiori ore preventivate.
- b) **Presupposto per autorizzare prezzo dei pezzi di ricambio/del materiale di consumo/dei pneumatici indicati nei preventivi**. Il preventivo sarà autorizzato solo se rispetta il prezzo derivante dai listini ufficiali delle case produttrici cui sia stata applicata la percentuale di sconto offerta in sede di gara.

In sede di esecuzione del contratto, ogni preventivo che sarà inviato dovrà, pertanto, indicare

l'informazione (codice univoco della voce del listino ufficiale della casa produttrice) utile per permettere la verifica della correttezza del corrispettivo preventivato. A tal fine le ditte aggiudicatrici, su richiesta, dovranno, inoltre, fornire via mail all'ULSS 3 all'indirizzo che sarà comunicato, la scansione della videata del listino della casa produttrice contenente il prezzo ufficiale del pezzo di ricambio/materiale di consumo volta a volta interessato dal preventivo.

In tutti i casi in cui non sia agevole individuare la voce univoca del prezzo applicabile, inoltre, la ditta aggiudicatrice dovrà fornire tutte le informazioni necessarie all'ULSS 3 per verificare che il prezzo preventivato sia corretto.

Il rispetto di tale regola integra il presupposto per l'autorizzazione del relativo preventivo fatto salvo quanto previsto dall'art. 9 del Codice.

- c) I prezzi unitari preventivati si intendono comprensivi di ogni spesa per la fornitura, trasporto, dazi, cali, perdite, sprechi, etc. per darli pronti d'impiego a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori della sede d'impresa. Nessun altro addebito verrà riconosciuto per eventuali spese relative all'uso di materiale di pulizia, smaltimento parti oleose, rottami, cancelleria o quant' altro ad eccezione di quanto previsto in ordine allo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle manutenzioni operate di cui al successivo art. 9..

Art. 5.4 - Revisione dei prezzi

- a) I prezzi pattuiti, fatto salvo quanto previsto nei commi successivi, rimarranno fissi ed invariabili per il periodo di validità del contratto e s'intenderanno comprensivi di ogni costo relativo all'appalto (es: oneri retributivi, previdenziali, assistenziali, assicurativi, spese generali, messa a disposizione dei macchinari, dei materiali di consumo, etc.), ad esclusione dell'I.V.A.

Art. 5.4.1 - Revisione prezzo orario manodopera

1. Ai sensi dell'art 1, comma 3 dell'Allegato II.2 bis del Codice, ai contratti che saranno stipulati in esecuzione dell'aggiudicazione dell'appalto oggetto della presente procedura, per quanto concerne il prezzo orario della manodopera, sarà applicata la clausola di revisione prezzi che qui di seguito si esplicita.
2. Al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva che abbiano determinato una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del prezzo orario della manodopera, superiore al cinque per cento dell'importo offerto dalle ditte aggiudicatrici, il relativo corrispettivo è aggiornato nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento.
3. Ai sensi dell'art. 10, comma 1, dell'allegato II.2 bis del Codice, al fine di verificare la sussistenza o meno della situazione di cui al precedente comma 2 e, qualora sussistente, ai fini del conseguente calcolo della variazione del prezzo si utilizzerà il seguente indice Istat:

- **CPV:** 50100000-6: Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse
 - **Tipologia di indice:** IR - INDICI DELLE RETRIBUZIONI CONTRATTUALI ORARIE PER SETTORE ECONOMICO (ATECO)
 - **Numero Indice: 452 MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI**
4. Ai sensi dell'art. 3, comma 1 dell'allegato II.2 bis del Codice la verifica e l'eventuale conseguente calcolo di cui al comma precedente saranno effettuati con frequenza pari a quella di aggiornamento dell'indice revisionale indicato (**frequenza mensile**).
5. La variazione è calcolata come differenza tra il valore dell'indice indicato al comma 3, al momento della rilevazione e il corrispondente valore al mese del provvedimento di aggiudicazione. In caso di sospensione o proroga dei termini di aggiudicazione nelle ipotesi di cui all'articolo 1, commi 3, 4 e 5 dell'Allegato I.3. del Codice, il valore di riferimento per il calcolo della variazione è quello relativo al mese di scadenza del termine massimo per l'aggiudicazione, come individuato dall'articolo 1, commi 1 e 2 del predetto Allegato.
6. Al sussistere della fattispecie di cui al comma 2, il prezzo revisionato come calcolato ai sensi del comma 5 verrà applicato alle prestazioni successive al momento della rilevazione.

Art. 5.4.2 - Revisione prezzi pezzi di ricambio e materiali di consumo

Per quanto riguarda invece il prezzo dei pezzi di ricambio e per i materiali di consumo non si procederà ad alcuna revisione prezzi in quanto lo sconto di aggiudicazione viene applicato su listini ufficiali delle case produttrici, regolarmente aggiornati da parte dei produttori.

ART. 6 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E RESPONSABILE DELL'AGGIUDICATARIO

Art. 6.1 – Direttore dell'esecuzione del contratto

L'Amministrazione nominerà un Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), che provvederà al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione dei contratti, assicurandone la regolare esecuzione e verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti di gara e delle offerte risultate aggiudicatarie.

Ai sensi dell'art. 114, comma 7, del d.lgs. 36/2023, il DEC, nel periodo di vigenza contrattuale e con il supporto di eventuali assistenti, verificherà la conformità delle prestazioni rese dall'aggiudicatario alle condizioni tecniche ed economiche stabilite nel Contratto d'Appalto.

Le attività di controllo e monitoraggio realizzate dal DEC saranno, in particolare, tese ad appurare che le condizioni contrattuali siano pienamente rispettate dall'aggiudicatario, sia con riferimento ai livelli di servizi minimi, sia con riferimento a ciascuna prestazione resa in termini:

- di qualità del servizio (aderenza/conformità a tutti gli standard qualitativi e normativi richiesti nel Contratto d'Appalto);
- di rispetto dei tempi e delle modalità di esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- di rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 6.2 - Responsabile del servizio delle ditte aggiudicatarie

Le ditte aggiudicatarie, all'atto della stipula del Contratto, si obbligano a nominare un Responsabile del Servizio ed un suo sostituto e a comunicarlo all'ULSS 3 previamente alla sottoscrizione del contratto medesimo. Il Responsabile del Servizio ed il suo sostituto così nominati saranno i referenti responsabili nei confronti dell'Amministrazione relativamente a tutti gli obblighi contrattuali assunti dalle ditte aggiudicatarie e quindi rappresentano ad ogni effetto la stessa.

Il Responsabile di cui al presente paragrafo, avrà il compito di interagire con la Stazione Appaltante (RUP/DEC) e con altri soggetti comunque autorizzati o legittimati.

Tale persona dovrà essere sempre reperibile negli orari di apertura dei centri di servizio di cui ai precedenti artt. 1.1 e 1.2 e dovrà disporre dei poteri e dei mezzi per garantire la conformità del servizio al presente capitolato ed all'offerta effettuata.

Tale responsabile deve essere in grado di:

- gestire tutti gli aspetti del contratto inerenti lo svolgimento dei servizi;
- assicurare la corretta erogazione dei servizi richiesti nel rispetto delle prescrizioni contrattuali;
- coordinare e controllare le risorse coinvolte nel servizio, interfacciandosi con il DEC al fine di monitorare e migliorare le performance;
- gestire le eventuali segnalazioni di disservizi provenienti dall'Amministrazione;
- tenere, verificare e trasmettere all'Amministrazione la reportistica richiesta per la corretta esecuzione e monitoraggio del contratto, adottando, se del caso, tutte le misure correttive necessarie;
- essere disponibile al numero di telefono mobile ed indirizzo e-mail indicati;
- essere in grado di fornire al DEC, le informazioni relative ai servizi in oggetto, riscontro all'inoltro dei reclami, chiarimenti sulle fatturazioni, riscontri per consulenze tecniche, etc.

Le contestazioni di inadempienze, effettuate dal DEC o dal RUP (a seconda delle rispettive competenze) a detto incaricato dell'aggiudicatario, si intendono fatte direttamente all'aggiudicatario.

L'aggiudicatario dovrà comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione del contratto d'appalto, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili.

ART. 7 - ESECUZIONE DEL CONTRATTO (PER TUTTI I LOTTI)

Tutti gli interventi oggetto del servizio non sono predeterminabili né nel numero, né nella loro tipologia in quanto dipendono dall'evoluzione dello stato d'uso del parco automezzi. Pertanto la determinazione degli stessi dipende dalle necessità dell'ULSS che emergeranno durante tutta la durata contrattuale.

Tempi delle lavorazioni

Tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi di proprietà dell'ULSS 3 Serenissima dovranno avere le seguenti tempistiche massime:

- manutenzioni ordinarie in generale: a) tagliando: **24 ore** - b) revisione: **1 ora** se fatta autonomamente dalla ditta aggiudicataria – **4 ore** se fatta in Motorizzazione Civile. Tali tempi decorrono dalla messa a disposizione dell'automezzo sul presupposto che sia già intervenuta l'autorizzazione del preventivo qualora necessario;
- manutenzione straordinaria per le ambulanze e tutti i mezzi di soccorso (es: automediche): tempo massimo di riparazione **48h** dall'autorizzazione del preventivo, fatti salvi i casi deroga autorizzati dal DEC e giustificati o da difficoltà logistiche derivanti da approvvigionamento dei materiali e/o dei pezzi di ricambio, o da tempistica maggiore derivante dagli specifici tempi di lavoro;
- manutenzione straordinaria per tutti gli altri automezzi: tempo massimo di riparazione, **72h** dall'autorizzazione del preventivo, fatti salvi i casi deroga autorizzati dal DEC e giustificati o da difficoltà logistiche derivanti da approvvigionamento dei materiali e/o dei pezzi di ricambio, o da tempistica maggiore derivante dagli specifici tempi di lavoro;
- gestione pneumatici: trattandosi di attività pianificabile, previa autorizzazione del relativo preventivo, qualora necessario, il tempo massimo è di **ora 1** dalla consegna.

Modalità di richiesta degli interventi

I servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria verranno eseguiti su richiesta del DEC o direttamente o tramite i referenti aziendali delle auto.

I mezzi, di norma, previo accordo, saranno consegnati dai servizi utilizzatori degli stessi nella sede di servizio delle ditte aggiudicatarie.

ART. 8 - CARATTERISTICHE QUALITATIVE

Tutte le operazioni dovranno essere eseguite secondo le norme di buona tecnica utilizzando materiali e ricambi originali previsti dalle case costruttrici.

L'aggiudicatario dovrà garantire l'utilizzo di ricambi originali della casa costruttrice del veicolo sottoposto a manutenzione e/o riparazione, esenti da difetti di qualsiasi natura ed acquistati direttamente dalle case o presso rivenditori "autorizzati".

L'aggiudicatario, peraltro, potrà, in sede di redazione del relativo preventivo da sottoporre all'autorizzazione dell'Amministrazione, proporre materiali di consumo o pezzi di ricambio equivalenti/ricondizionati a prezzi inferiori a quelli derivanti dall'offerta di gara. In tal caso, l'Amministrazione, tramite il DEC, potrà autorizzare o meno l'utilizzo degli stessi previa un'analisi che verterà sui seguenti aspetti:

- certezza che il materiale e i pezzi di ricambio proposti garantiscano, a norma di legge, la destinazione d'uso in piena sicurezza per la circolazione del mezzo (comprovata qualità tecnica e affidabilità, indenni da difetti e del tipo e dimensione prescritti dalle case

produttrici, ferma restando la garanzia di legge). Sotto tale profilo, l'invio del preventivo avente come oggetto materiali e/o pezzi di ricambio non originali, integra, di per sé, per le ditte aggiudicatrici, l'attestazione che quanto proposto garantisce a tutti gli effetti la compatibilità degli stessi con la garanzia di una piena sicurezza per la circolazione del mezzo oggetto della manutenzione. Tale impegno sarà inoltre espressamente esplicitato nel contratto che sarà stipulato.

- congruità del minore prezzo preventivato (significatività del risparmio).

Per ogni materiale e pezzo di ricambio preventivato, il preventivo dovrà indicare il relativo codice di listino per permettere all'Amministrazione la verifica della correttezza dello sconto praticato e per valutare la congruità/significatività del risparmio dell'eventuale ricambio equivalente proposto

Per ogni preventivo dovrà essere indicato il relativo codice del tempario di riferimento per permettere all'Amministrazione la verifica della correttezza della quantità di ore manodopera preventivato.

Ogni automezzo riparato dovrà essere collaudato e provato su strada nel rispetto delle norme di legge.

ART. 9 - SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Nell'esecuzione contrattuale, le ditte aggiudicatrici dovranno garantire il pieno rispetto delle norme riguardanti lo smaltimento dei rifiuti prodotti nel corso dell'attività di manutenzione e riparazione dei veicoli, nel rispetto della normativa vigente. Lo smaltimento degli olii esausti, dei pezzi sostituiti in ferroso e non, delle batterie esauste, dei rifiuti speciali, di tutto il materiale potenzialmente inquinante e di tutti i rifiuti in genere, dovrà essere effettuato, da parte delle ditte aggiudicatrici, nel pieno rispetto del Codice dell'Ambiente (d.lgs. 152/2006 e s.m.i.) e di ogni altra normativa vigente.

Al fine di verificare il rispetto della normativa vigente, l'ULSS 3 si riserva la possibilità sia di chiedere l'invio dell'elenco dei formulari di smaltimento rifiuti di un dato periodo e di alcuni formulari a campione, sia di verificare direttamente, tramite il DEC e/o altra figura a ciò delegata, presso i centri servizi l'organizzazione del processo di smaltimento dei rifiuti.

Il mancato rispetto della normativa, accertato dall'ULSS 3, rappresenta grave inadempimento contrattuale ed è, pertanto, causa di immediata risoluzione del contratto, secondo quanto previsto dal successivo art. 23.1 "Risoluzione del contratto".

L'Amministrazione si riserva di agire in giudizio per il ristoro dei danni cagionati, compreso il danno lesivo dell'immagine dell'Amministrazione stessa.

In relazione agli oneri che le ditte aggiudicatrici sosterranno per il corretto smaltimento dei rifiuti, l'ULSS 3 riconoscerà, in occasione di ogni preventivo che implichi smaltimento rifiuti, un corrispettivo pari allo 0,65 % dell'imponibile riferito al costo di materiali di consumo e pezzi di ricambio, con un massimale per preventivo pari ad € 25,00.

Ogni preventivo presentato per la conseguente autorizzazione dovrà indicare tale voce di spesa.

ART. 10 - MONITORAGGIO ATTIVITÀ: REPORTISTICA

Tutte le operazioni manutentive svolte dall'aggiudicatario dovranno essere rendicontate mensilmente, ed entro il giorno 5 di ciascun mese, con riferimento al mese precedente, mediante trasmissione a mezzo mail all'indirizzo che sarà comunicato in sede di avvio dei relativi contratti della seguente

documentazione:

- riepilogo in formato "foglio di calcolo" delle manutenzioni effettuate nel corso del mese come da fac simile di cui all'allegato 2. Il "foglio di calcolo" dovrà essere così nominato: "ANNO-n.MESE-MANUTENZIONI.XLS".

A tale report, va aggiunta la documentazione, eventualmente richiesta ai sensi del precedente art. 9 "Smaltimento dei rifiuti".

ART. 11 - VERIFICHE DI QUALITA' NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La regolare esecuzione del contratto di manutenzione è verificata dal DEC, o direttamente, o indirettamente tramite i referenti aziendali dei singoli mezzi oggetto di manutenzione e potrà avvenire anche presso la sede dell'impresa aggiudicataria, presso la quale, i beni oggetto di riparazione devono, su richiesta, essere messi a disposizione per eventuali verifiche.

Le persone sopra richiamate provvedono all'immediata verifica del servizio, ove la qualità e rispondenza alle specifiche tecniche contrattualmente pattuite possa essere accertata a vista. Ove ciò non sia possibile, entro il termine di 30 giorni dalla scoperta di eventuali difetti di funzionamento (art. 1512 c.c.).

In ordine ai pezzi di ricambio utilizzati ai fini della riparazione del mezzo, la **garanzia è stabilita in 24 mesi** dalla data di installazione/riparazione.

L'ULSS 3 si riserva, in sede di effettivo utilizzo, di procedere ad una verifica sulla corrispondenza delle caratteristiche dei prodotti usati con quanto dichiarato e offerto dalla Ditta.

Eventuali spese per le analisi e le verifiche qualitative saranno a carico dell'impresa aggiudicataria qualora le caratteristiche rilevate risultassero difformi da quelle concordate.

Gli accessori e/o ricambi che presentassero vizi, difetti o discordanze, saranno rifiutati e la Ditta dovrà provvedere alla loro sostituzione nei tempi indicati dal DEC, salva l'applicazione di penali per i ritardi intervenuti e salva la facoltà dell'Amministrazione di risolvere il contratto.

Gli accessori e/o ricambi che risultassero, a seguito di verifica, difettati o viziati, saranno tenuti a disposizione dell'impresa aggiudicataria e successivamente sostituiti.

ART. 12 - ASSENZE PERSONALE - SCIOPERI E CHIUSURE PER FERIE

In nessun caso è ammessa la riduzione e/o l'interruzione del servizio e, pertanto, le ditte aggiudicatarie sono obbligate, in caso di personale assente per qualsiasi causa, ad attivare le soluzioni organizzative che garantiscono comunque la regolare esecuzione del servizio.

Trattandosi di servizio di pubblica utilità, anche in caso di scioperi generali, le Ditte aggiudicatarie dovranno garantire le prestazioni nel rispetto della normativa vigente in materia di servizi pubblici essenziali, comunicando con congruo preavviso all'ULSS 3, il giorno dello sciopero e le modalità di svolgimento del servizio.

Per quanto concerne le ferie estive, è possibile che le ditte aggiudicatarie chiudano il loro centro di

servizio nella settimana comprendente il giorno 15 agosto di ogni anno. In tale eventualità, le ditte aggiudicatarie devono comunicare tale circostanza, previamente all'attivazione del servizio.

ART. 13 - TUTELA DEI LAVORATORI E RISPETTO DELLE DISPOSIZIONI DEL D.LGS. 81/2008

Ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 81/2008, non è applicabile la disciplina in materia di DUVRI per l'espletamento delle attività oggetto del presente CSA, trattandosi di servizio il cui espletamento avverrà, di norma, al di fuori delle sedi dell'ULSS 3.

L'aggiudicatario di ciascun lotto, nell'esecuzione contrattuale, si impegna a rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, assumendo la responsabilità per l'attuazione degli obblighi giuridici di propria competenza. A tale fine, l'aggiudicatario deve provvedere ad analizzare, ai sensi del d.lgs. 81/2008, i rischi generali e particolari connessi allo svolgimento delle attività di propria competenza e individuare e realizzare tutte le misure a tutela necessarie.

Tutte le operazioni oggetto dell'appalto devono essere svolte nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti ed in particolare del d.lgs. 81/2008 ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene. L'appaltatore deve pertanto osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché agli eventuali subappaltatori, presenti sui luoghi nei quali si effettua la prestazione, anche in relazione alle loro caratteristiche ed alle corrispondenti destinazioni d'uso, tutte le norme di cui sopra prendendo inoltre di propria iniziativa tutti quei provvedimenti che ritenga opportuni per garantire la sicurezza e l'igiene del lavoro.

Le ditte aggiudicatarie devono porre in essere nei confronti dei propri dipendenti tutti i comportamenti dovuti in forza delle normative vigenti in materia di sicurezza ed igiene del lavoro e diretti alla prevenzione degli infortuni e delle malattie professionali.

Le ditte aggiudicatarie dovranno ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di indumenti appositi e di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione alle attività svolte e dovrà adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi.

Essa è tenuta a provvedere all'informazione e alla formazione del personale addetto, nonché degli eventuali sostituti, sulle questioni riguardanti la sicurezza e la salute sul luogo di lavoro. Il personale impiegato dovrà essere adeguatamente formato nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio e pronto soccorso.

Per i casi in cui l'esecuzione contrattuale implichi, per le ditte aggiudicatarie, la necessità di entrare nelle sedi dell'ULSS 3 (es: ritiro di mezzi non marcianti) al fine di ottimizzare, nell'esecuzione dell'appalto, il contenimento dei rischi nei luoghi di lavoro sia per il personale dell'ULSS 3, sia per gli utenti, sia per i lavoratori delle ditte aggiudicatarie ed al fine di orientare il comportamento delle ditte aggiudicatarie in modalità coerenti con la politica di sicurezza aziendale, si invita comunque a visionare il "Documento per la cooperazione ed il coordinamento, di valutazione e di informazione dei rischi presenti nei luoghi di lavoro dell'Azienda ULSS n. 3 Serenissima", che si allega al presente documento (Allegato 3 - Documento art. 26 d.lgs. 81/2008 e s.m.i.)

L'impresa aggiudicataria deve prendere visione di tale documento e darne informazione ai lavoratori coinvolti.

I rischi specifici dell'attività oggetto dell'appalto eventualmente presenti o che dovessero insorgere

sono a norma di legge soggetti al controllo e gestione da parte dell'aggiudicatario.

L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro e di sicurezza di cui al presente articolo, determinano la risoluzione di diritto del contratto.

ART. 14 - OBBLIGHI VARI RELATIVI AL PERSONALE IMPIEGATO NELL'APPALTO. GARANZIE E RESPONSABILITÀ

Le ditte aggiudicatarie, nell'esecuzione dell'appalto, devono osservare e applicare integralmente per il proprio personale e per quello degli eventuali subappaltatori autorizzati (se Cooperative anche nei confronti dei soci) tutto quanto previsto dal presente Capitolato, da tutte le norme legislative, regolamentari e contrattuali applicabili.

Il contratto collettivo nazionale di lavoro applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto è il Contratto collettivo nazionale di lavoro (CCNL) Area Meccanica (Codice CNEL C030).

Le ditte aggiudicatarie, in particolare ed a solo titolo esemplificativo, oltre ad essere obbligate a garantire ai propri lavoratori i minimi retributivi previsti dal CCNL sopra indicato, sono altresì obbligate a rispettare tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi anti-infortunistici, assistenziali e previdenziali dei mezzi e delle persone messe a disposizione e ne sono le sole responsabili.

Le ditte aggiudicatarie dovranno inoltre dotare il proprio personale di tutti i dispositivi di protezione individuale necessari per l'esecuzione delle attività connesse con l'espletamento del presente appalto, secondo le vigenti disposizioni di legge e quanto previsto nel presente Capitolato.

Il personale delle ditte aggiudicatarie dovrà tenere un comportamento improntato alla massima educazione e correttezza ed agire in ogni occasione con la diligenza del caso.

Il personale delle ditte aggiudicatarie ha l'obbligo:

- di mantenere il segreto d'ufficio su tutti i fatti o circostanze concernenti l'organizzazione e l'andamento dell'ULSS, delle quali abbia avuto notizia durante l'espletamento del servizio;
- di rispettare tutte le norme inerenti alla sicurezza sul lavoro di cui è direttamente ed esclusivamente responsabile l'operatore economico;
- di rifiutare e non richiedere qualsiasi compenso e/o regalia.

Le ditte aggiudicatarie sono tenute a segnalare subito al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) le anomalie che venissero rilevate durante lo svolgimento della propria attività.

ART. 15 - ASSICURAZIONE

Le Ditte aggiudicatarie si assumono integralmente ogni responsabilità civile per danni e/o infortuni causati a persone o cose, direttamente o indirettamente connessi all'esecuzione dell'appalto, esonerando espressamente l'ULSS 3 da qualsivoglia responsabilità nei confronti dei propri lavoratori dipendenti e/o collaboratori, nonché verso terzi.

A tal fine, le Ditte aggiudicatarie sono tenute a mantenere in essere, per tutta la durata contrattuale, idonea/e copertura/e assicurativa/e con massimali non inferiori a quelli di seguito indicati:

- A. Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.): polizza a copertura dei danni, patrimoniali e non patrimoniali, diretti e indiretti, cagionati all'ULSS 3 o a terzi, derivanti dall'esecuzione dell'appalto con massimale non inferiore a € 1.000.000,00 per sinistro;
- B. Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (R.C.O.): polizza a copertura dei danni derivanti da infortuni sul lavoro e malattie professionali, nonché da viaggi effettuati con qualsiasi mezzo di trasporto nell'ambito lavorativo (connessi all'esecuzione dell'appalto), con massimale non inferiore a € 500.000,00 per sinistro;
- C. Garanzia furto e danneggiamento dei veicoli in custodia: la Ditta dovrà altresì stipulare apposita polizza a copertura dei rischi di furto (totale o parziale), atti vandalici e danneggiamenti ai veicoli di proprietà dell'ULSS 3 durante il periodo di custodia e manutenzione presso la propria sede o presso terzi da essa incaricati, con massimale adeguato al valore commerciale dei veicoli trattati, e comunque non inferiore a € 100.000,00 per sinistro.

In caso di mancato risarcimento o mancata riparazione del danno da parte della Ditta entro il termine stabilito nella relativa comunicazione, l'ULSS 3 si riserva il diritto di provvedere direttamente, addebitando le relative spese alle ditte aggiudicatrici mediante trattenuta dalle fatture in corso di pagamento.

Eventuali franchigie, scoperti o limitazioni di responsabilità previste nelle polizze assicurative non saranno opponibili all'ULSS 3, restando integralmente a carico delle ditte aggiudicatrici.

Copia conforme all'originale delle suddette polizze, unitamente alla quietanza di pagamento del premio, dovrà essere trasmessa alla Stazione Appaltante entro 15 (quindici) giorni dalla comunicazione di aggiudicazione e comunque previamente alla sottoscrizione del contratto. La Ditta è tenuta inoltre a fornire, con la periodicità prevista nei contratti assicurativi, la documentazione comprovante il pagamento dei premi successivi, al fine di garantire la continuità della copertura per tutta la durata contrattuale.

La mancata stipulazione, la non conformità delle polizze rispetto alle prescrizioni della presente clausola o della documentazione di gara, nonché il mancato pagamento del premio tale da compromettere l'efficacia della copertura assicurativa, costituiscono da una parte impedimento alla stipula del contratto e, pertanto, motivo di revoca dell'aggiudicazione, dall'altra causa di risoluzione espressa del contratto (in caso di mancato pagamento del premio in corso di esecuzione contrattuale), ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile.

ART. 16 - INADEMPIMENTI E PENALI

In caso di ritardo o altri inadempimenti, da parte delle ditte aggiudicatrici, nell'esecuzione delle obbligazioni previste contrattualmente, non dovute a cause di forza maggiore o caso fortuito, regolarmente contestate, l'ULSS si riserva di applicare una penale calcolata con le seguenti modalità:

*Capitolato Speciale d'appalto "Manutenzione agli automezzi"
dell'Azienda ULSS 3 Serenissima*

<u>Fattispecie</u>	<u>Importo</u>
Ritardi per interventi sulle ambulanze	100 euro x ogni giorno di ritardo
Ritardi per interventi sugli altri automezzi	50 euro x ogni giorno di ritardo
Esecuzione servizio non conforme a Capitolato o istruzioni DEC	€ 500,00
Ritardo consegna relazioni ex art. 9, comma 4 e 5 del Disciplinare	
a) fino a 30gg	25 euro x ogni giorno di ritardo
b) tra 30 e 60 gg	50 euro x ogni giorno di ritardo
c) oltre 60 gg	100 euro x ogni giorno di ritardo
Non rispetto impegno assunzioni ex art. 9, comma 2 Disciplinare	€ 500,00

Le penali non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

Gli inadempimenti contrattuali che danno luogo all'applicazione delle penali sopra riportate, saranno contestati formalmente alle ditte aggiudicatarie. Le ditte aggiudicatarie potranno comunicare le proprie controdeduzioni in merito, nel termine massimo di gg 5 (cinque).

Qualora dette controdeduzioni non siano ritenute fondate per giustificare l'inadempimento, ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, saranno applicate all'aggiudicatario le penali come sopra stabilito.

Le somme corrispondenti alle penali eventualmente comminate saranno incassate mediante compensazione sulle somme dovute per i servizi resi.

A seguito dell'applicazione di tre penalità l'ULSS si riserva di risolvere il contratto.

Rimane, inoltre, salva in ogni caso la facoltà dell'ULSS di risolvere il contratto nel caso di applicazione di penali per un ammontare complessivo pari al 10% dell'importo del contratto ed impregiudicata ogni ulteriore azione per il risarcimento degli eventuali ulteriori danni subiti.

ART. 17 – ORDINI CONTABILI - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il processo di pagamento ha le seguenti fasi e tempistiche:

- a) mensilmente le ditte aggiudicatarie invieranno il riepilogo delle manutenzioni effettuate nel mese precedente (vedasi fac simile file – allegato 2 - di cui all'art. 10 del presente documento);
- b) entro 5 gg. lavorativi dal ricevimento di tale riepilogo, l'ULSS 3 emetterà il relativo ordine contabile tramite NSO (Nodo Smistamento Ordini: sistema ufficiale di scambio di ordini di acquisto tra le pubbliche amministrazioni e gli Operatori Economici in formato elettronico,

- gestito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria di Stato);
- c) al ricevimento della fattura, l'ULSS 3, ai sensi del combinato disposto dell'art. 125, comma 8 del d.lgs. 36/2023 e dell'art. 4, comma 6 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, effettuerà la verifica di conformità delle prestazioni nel termine di 30 gg dalla data di ricevimento della fattura. L'accertamento della conformità delle manutenzioni effettuate alle prescrizioni contrattuali avverrà con le modalità indicate nel presente documento.
- d) Il pagamento, ai sensi dell'art. 125 comma 7 del d.lgs. 36/2023, sarà effettuato a 30 gg decorrenti dall'esito positivo della verifica di conformità del servizio.

Il pagamento avverrà a mezzo mandato del Tesoriere dell'ULSS.

Le fatture devono essere inviate in formato elettronico secondo le specifiche ministeriali.

Di seguito si riportano i dati di dettaglio del servizio di fatturazione elettronica aziendale:

Azienda ULSS 3 Serenissima;

Sede Legale: via Don Federico Tosatto n. 147 – 30174 Venezia;

C.F. / Partita IVA: 02798850273

Codice Univoco Ufficio: UFK9MW

Nome Ufficio: Uff_eFatturaPA

ART. 18 – TRACCIABILITÀ FINANZIARIA

Le ditte aggiudicatarie, con la sottoscrizione del contratto, s'impegnano a rispettare puntualmente quanto previsto dalla Legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.mm.ii.

Al fine della stipula del contratto, le ditte aggiudicatarie dovranno comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, a pena d'impossibilità di addivenire alla stipula del contratto medesimo e conseguente revoca dell'aggiudicazione. Con la stipula del contratto le ditte aggiudicatarie s'impegnano altresì a comunicare all'ULSS 3 ogni eventuale modifica dovesse intervenire.

Tutti i pagamenti relativi all'esecuzione contrattuale saranno effettuati sui conti correnti dedicati che saranno comunicati e tutte le relative transazioni dovranno riportare il CIG.

Qualora le ditte aggiudicatarie intendano avvalersi, nell'esecuzione contrattuale, di subappalti, i contratti sottoscritti con i subappaltatori dovranno contenere la clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti sempre dalla legge n. 136/2010.

Le ditte aggiudicatarie, con la stipula del contratto, tra l'altro, s'impegnano a comunicare immediatamente alla stazione appaltante e alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la stazione appaltante eventuali inadempimenti della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

In caso di eventuali transazioni relative al presente appalto eseguite con modalità diverse da quelle previste dalla legge n. 136 del 13/08/2010 e successive modifiche, l'ULSS 3 si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

ART. 19 – PROTOCOLLO DI LEGALITA'

Nell'esecuzione dei contratti derivanti dalle aggiudicazioni della presente procedura si applicano le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità approvato dalla Regione Veneto con DGR n. 721 dell'8 luglio 2025 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Allegato 6 – Protocollo di legalità - del disciplinare). La mancata accettazione delle clausole del Protocollo di legalità è causa di esclusione dalla presente procedura di affidamento.

Oltre al rispetto di tutte le clausole pattizie previste dal Protocollo di legalità sopra richiamato, le ditte aggiudicatrici dovranno rispettare i seguenti obblighi:

A. in caso di volontà di subappaltare parti del servizio, l'aggiudicatario dovrà inserire nel contratto di subappalto che sarà trasmesso alla stazione appaltante per la conseguente autorizzazione le seguenti clausole:

1. *"Le parti si impegnano a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al "Protocollo di legalità" approvato dalla Regione Veneto con DGR n. 721 dell'8 luglio 2025 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.";*
2. *"Il presente contratto prevede la seguente clausola risolutiva espressa: risoluzione immediata ed automatica del contratto di subappalto, previa revoca dell'autorizzazione al subappalto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del subappalto, informazioni interdittive di cui all'art. 84 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159. In tal caso la ditta oggetto dell'informativa interdittiva successiva, dovrà pagare una penale nella misura del 10% del valore del subappalto, salvo il maggior danno e tale somma sarà affidata in custodia all'appaltatore e destinata all'attuazione di misure incrementali della sicurezza dell'appalto, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Prefettura.";*
3. *"Fermo restando l'obbligo di denuncia all'Autorità giudiziaria, il subappaltatore si impegna a riferire tempestivamente alla stazione appaltante e alla Prefettura competente ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione della prestazione nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente".*

La mancanza di tali clausole nel contratto trasmesso non permetterà di autorizzare il relativo subappalto.

Le clausole sopra descritte dovranno essere contenute, in quanto compatibili, anche in eventuali sub contratti che non si configurino quali subappalti ai sensi dell'art. 119 del Codice.

B. Fermo restando l'obbligo di denuncia all'Autorità giudiziaria, l'appaltatore si impegna a riferire tempestivamente alla stazione appaltante e alla Prefettura competente ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione dei lavori/servizi/forniture nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente.

I contratti che saranno stipulati in esecuzione delle aggiudicazioni, saranno risolti immediatamente e automaticamente, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula

del contratto, informazioni interdittive di cui all'art. 84 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159. In tale caso, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto, salvo il maggior danno. Ove possibile, le penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile.

I contratti che saranno stipulati in esecuzione delle aggiudicazioni, saranno sottoposti alla condizione risolutiva, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 92, comma 3, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 in quanto stipulati in pendenza del ricevimento delle informazioni di cui all'articolo 91 del predetto decreto legislativo.

I contratti che saranno stipulati in esecuzione delle aggiudicazioni saranno risolti immediatamente e automaticamente, nel caso di omessa comunicazione alla stazione appaltante e alle competenti Autorità dei tentativi di pressione criminale. In presenza di subappalto autorizzato, in caso di omessa denuncia da parte del subappaltatore, la stazione appaltante dispone la revoca immediata dell'autorizzazione al subappalto.

Le ditte aggiudicatrici dovranno dare comunicazione tempestiva alla stazione appaltante e alla Prefettura, di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del presente contratto, ai sensi dell'art. 1456 del c.c., qualora nei confronti di pubblici amministratori della stazione appaltante che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del c.p..

La stazione appaltante si avvarrà della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c., qualora nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319-bis c.p., 319-ter c.p., 319-quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346-bis c.p., 353 c.p. e 353-bis c.p..

ART. 20 - OBBLIGHI IN MATERIA DI CODICE DI COMPORTAMENTO

L'aggiudicatario s'impegna, con la presentazione dell'offerta, a far rispettare, da parte dei propri dipendenti/collaboratori, gli obblighi di condotta, per quanto compatibili, previsti dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici in vigore nell'ULSS 3 rinvenibile al seguente link: <https://trasparenza.aULSS3.veneto.it/index.cfm?action=mys.apridoc&iddoc=36762>, pena, in caso di violazione, la possibilità di risoluzione del contratto.

ART. 21 - CESSIONE CONTRATTO – CESSIONE CREDITI – SUBAPPALTO

Art. 21.1 – Cessione contratto

Fatte salve le vicende soggettive dell'esecutore del contratto disciplinate dall'articolo 120, comma 1, lett. d), n. 2 del d.lgs. 36/2023, è fatto divieto alle ditte aggiudicatrici di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità della cessione stessa.

In caso di violazione di quanto previsto dal comma precedente, il contratto è risolto di diritto.

Art. 21.2 – Cessione crediti

La cessione dei crediti derivanti dal contratto è regolata dall'art. 120, comma 12 del d.lgs. 36/2023.

Art. 21.3 - Subappalto

Il subappalto è autorizzato e disciplinato nei limiti e nelle modalità previsti dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023.

In caso di subappalto la ditta aggiudicataria dovrà, inoltre, rispettare tutti gli impegni previsti dall'art. 19 del presente Capitolato Speciale di appalto.

ART. 22 - GARANZIA DEFINITIVA

Previamente alla sottoscrizione del contratto, le ditte aggiudicatrici dovranno costituire una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 117 del Codice nelle forme, nella misura e per le finalità previste dal medesimo art. 117.

Per tutti gli aspetti concernenti la gestione della garanzia definitiva, si rinvia integralmente a quanto previsto dall'art. 117 richiamato.

In caso di rinnovo le ditte aggiudicatrici saranno obbligate a costituire nuova garanzia definitiva commisurata all'importo contrattuale oggetto del rinnovo. In caso di eventuale proroga le ditte aggiudicatrici saranno obbligate a prolungare la durata della garanzia definitiva per l'intero periodo prorogato.

ART. 23 - RISOLUZIONE E RECESSO

Art. 23.1 - Risoluzione

L'ULSS 3 ha la facoltà di risolvere di diritto il contratto in tutte le ipotesi e con le modalità previste dall'art. 122 del d.lgs. 36/2023

L'ULSS 3 ha inoltre la facoltà di risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile, previa dichiarazione da comunicarsi alle ditte aggiudicatrici con PEC, senza necessità di assegnare alcun termine per l'adempimento, in particolare nei seguenti casi:

- applicazione di penali per un ammontare complessivo pari al 10 % dell'importo del contratto di fornitura;
- di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- di mancato rispetto degli obblighi in tema di tracciabilità;
- di violazione delle norme in materia di cessione del contratto e dei crediti e di subappalto;
- mancato reintegro della garanzia definitiva;
- in tutti gli ulteriori casi specifici di risoluzione previsti dal presente Capitolato Speciale;
- nel caso del verificarsi di ulteriori cause di risoluzione, anche non espressamente previste dal presente atto o dai restanti documenti di gara, disciplinate dal Codice o dalla normativa vigente.

La risoluzione del Contratto non si estende alle prestazioni già eseguite. Con la risoluzione del Contratto sorge, pertanto, in capo all'ULSS il diritto di affidare a terzi la fornitura, in danno delle ditte aggiudicatrici inadempienti.

L'ULSS si riserva la facoltà di affidare il servizio alle Ditte utilmente collocate nella graduatoria finale della procedura di gara scorrendo la medesima in ordine di risultato. Nell'esercitare tale facoltà, la SA verificherà in primo luogo la disponibilità delle Ditte ad offrire gli stessi prezzi offerti dalla Ditta originariamente aggiudicataria, qualora inferiori. Qualora da tale verifica sortisse esito negativo, si procederà ad aggiudicare la fornitura sempre scorrendo la graduatoria in parola.

In tale caso, da cui deriva, conseguentemente, per l'ULSS 3 un nuovo contratto a prezzi maggiori, l'ULSS 3 si riserva di chiedere il risarcimento dei relativi danni alla Ditta originariamente aggiudicataria.

In ogni caso di risoluzione, oltre all'applicazione della penale, potrà pertanto essere addebitato alla ditta inadempiente il maggior prezzo eventualmente pagato per l'acquisto dei servizi oggetto del contratto da un diverso operatore economico, salvo il diritto di agire per il risarcimento di ogni conseguente danno subito (art. 1382 Codice Civile).

Alla ditta inadempiente sono addebitate le spese sostenute in più dall'ULSS rispetto a quelle previste dal Contratto risolto ed ogni altro eventuale danno derivante dall'inadempimento. Le somme necessarie sono prelevate dalla garanzia definitiva mediante incameramento della medesima e, ove questa non sia sufficiente, da eventuali crediti della ditta, fatto salvo il diritto di agire per gli eventuali maggiori danni subiti. Nel caso di minor spesa nulla spetta alla ditta inadempiente. Per quanto non previsto dal presente articolo, si applicano le disposizioni di cui al Codice Civile in materia di risoluzione del contratto.

Art. 23.2 - Recesso

L'ULSS può procedere al recesso unilaterale del contratto ai sensi di quanto previsto dall'art. 1373 del Codice Civile previa comunicazione, con preavviso di almeno 30 giorni da comunicarsi alle ditte aggiudicatrici a mezzo PEC, nel caso in cui i servizi del contratto siano oggetto di un affidamento disposto a seguito di espletamento di una procedura ad evidenza pubblica centralizzata a livello nazionale o regionale.

ART. 24 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E SPESE CONTRATTUALI

Successivamente all'aggiudicazione, sarà stipulato apposito contratto, ai sensi e con le modalità previste dalla normativa vigente.

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto saranno a carico delle ditte aggiudicatarie.

In caso di urgenza, il committente, nelle more della stipula del contratto, può disporre l'anticipata esecuzione dello stesso, ai sensi dell'art. 17 del d.lgs. 36/2023.

Nell'eventualità in cui non si addivenga alla stipula del contratto l'ULSS si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria definitiva di gara, al fine di individuare il nuovo offerente affidatario con le modalità previste dall'art. 24 del Disciplinare.

L'ULSS si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria anche nel caso di risoluzione del contratto.

ART. 25 - FORO COMPETENTE

Tutte le controversie eventualmente insorgenti in relazione al contratto, che non potranno venire risolte in via amichevole, comprese quelle attinenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, saranno di competenza, in via esclusiva, del Foro di Venezia.

ART. 26 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali sono fornite ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 (nel seguito, "GDPR").

A - Titolare del trattamento e Responsabile della Protezione dei Dati

Titolare del trattamento è Azienda ULSS 3 Serenissima (nel prosieguo, "Amministrazione") che ha provveduto a nominare quale Responsabile della Protezione dei Dati l'avv. Piergiovanni Cervato dello studio legale Cervato Law & Business, indirizzo e-mail: rpda@ULSS3.veneto.it.

B - Finalità del trattamento

I dati forniti vengono raccolti e trattati dall'Amministrazione: per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla presente procedura; ai fini dell'eventuale stipula del contratto e per l'adempimento dei connessi obblighi legali; per gestire l'eventuale processo di qualificazione e monitoraggio del fornitore; per la gestione dell'eventuale contenzioso.

Il rifiuto di fornire, in tutto o in parte, i dati richiesti dall'Amministrazione può determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla presente procedura o la sua esclusione da questa o la decadenza dall'aggiudicazione, nonché l'impossibilità di stipulare il contratto.

C - Modalità del trattamento

Il trattamento dei dati è effettuato, ad opera di soggetti appositamente autorizzati, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie; esso potrà essere attuato mediante strumenti e mezzi cartacei, informatici e telematici, adottando misure di sicurezza tecniche e amministrative idonee a ridurre il rischio di perdita, distruzione, accesso non autorizzato, divulgazione e manomissione dei dati. Il trattamento dei dati non prevede l'esistenza di un processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione, di cui all'art. 22, parr. 1 e 4, del GDPR.

D - Base giuridica del trattamento

Il concorrente/contraente è tenuto a fornire i dati all'Amministrazione in ragione degli obblighi legali derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica; in particolare, il trattamento è legittimato dalle seguenti basi giuridiche:

1. necessità del trattamento ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, anche nella fase precontrattuale (art. 6, par. 1, lett. b), GDPR);
2. necessità del trattamento per adempiere obblighi giuridici cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6, par. 1, lett. c), GDPR);
3. necessità del trattamento per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento (art. 6, par. 1, lett. e), GDPR), nei casi, per es., di procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla selezione del contraente.

E - Natura dei dati trattati

I dati personali oggetto del trattamento sono i dati anagrafici di persone fisiche indispensabili per l'espletamento delle finalità di cui alla lettera B del presente articolo, quali a titolo di esempio non esaustivo: nome e cognome, luogo e data di nascita, residenza/indirizzo, codice fiscale, e-mail, telefono, documenti di identificazione.

Formano oggetto di trattamento, inoltre, i dati relativi a condanne penali e a reati (cd. "giudiziari") di cui all'art. 10 del GDPR, ai fini della verifica dell'assenza di cause di esclusione in base alla vigente normativa in materia di contratti pubblici.

F - Comunicazione e diffusione dei dati

I dati potranno essere trattati dal personale dell'Amministrazione che cura la procedura di scelta del contraente e l'eventuale esecuzione del contratto; i dati potranno altresì essere comunicati alle seguenti categorie di soggetti esterni: istituti di credito; professionisti o società di servizi che operino per conto dell'Amministrazione; avvocati e consulenti legali; enti pubblici e privati, anche a seguito di ispezioni e verifiche; amministratori di sistema e società fornitrici di servizi software - nell'amministrazione di tali procedure. L'Amministrazione si riserva la possibilità di utilizzare servizi in cloud o che prevedano il trasferimento presso stati terzi non europei: in tal caso, i fornitori di detti servizi saranno selezionati tra coloro che forniscono garanzie adeguate, così come previsto dall'art. 46 del GDPR. I dati potranno inoltre essere trasmessi ad altri soggetti - es. controinteressati, partecipanti al procedimento, altri richiedenti - in particolare in caso di richiesta di accesso ai documenti amministrativi.

Oltre a quanto sopra, in adempimento agli obblighi di legge che impongono la trasparenza amministrativa (art. 1, commi 16, lett. b, e 32, l. 190/2012; art. 37 d.lgs. 33/2013; artt. 27 e 28 d.lgs. 36/2023), il concorrente/contraente prende atto ed acconsente a che i dati e la documentazione che la legge impone di pubblicare, siano pubblicati e diffusi, ricorrendone le condizioni, tramite il sito istituzionale dell'Amministrazione, nella sezione "Amministrazione trasparente".

G - Periodo di conservazione dei dati

I dati saranno conservati presso l'Amministrazione per il tempo necessario previsto per le attività afferenti, anche dopo la cessazione del contratto, per l'espletamento di tutti gli eventuali

adempimenti, connessi o derivanti dal contratto, per il periodo di durata prescritto dalle leggi, tempo per tempo vigenti, e secondo il termine di prescrizione dei diritti scaturenti dal contratto stesso.

H - Diritti dell'interessato

Per "interessato" s'intende qualsiasi persona fisica i cui dati sono trasferiti dal concorrente/contraente all'Amministrazione.

All'interessato vengono riconosciuti i diritti cui agli artt. 15-22 del GDPR, quali: il diritto di ottenere, in qualunque momento, la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano; il diritto di accesso ai propri dati personali per conoscere: la finalità del trattamento, la categoria di dati trattati, i destinatari o le categorie di destinatari cui i dati sono o saranno comunicati, il periodo di conservazione degli stessi o i criteri utilizzati per determinare tale periodo; il diritto di chiedere - e nel caso ottenere - la rettifica e, ove possibile, la cancellazione o la limitazione del trattamento, nonché di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento; il diritto alla portabilità dei dati, nei limiti di cui all'art. 20 del GDPR.

L'interessato ha inoltre diritto, ex art. 77 del GDPR, di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

I - Consenso al trattamento

Con la presentazione dell'offerta e/o la sottoscrizione del contratto, il concorrente/contraente prende atto ed acconsente espressamente al trattamento come sopra definito dei dati personali, anche giudiziari, che lo riguardano.

ART. 27 - RINVIO

Per ogni altra qualsiasi norma non espressamente dichiarata o contenuta nel presente Capitolato, si rinvia alle "Condizioni generali di contratto per la fornitura di beni e servizi all'Azienda ULSS 3 Serenissima", delle quali si può prendere visione al seguente link: <https://trasparenza.aulss3.veneto.it/index.cfm?method=mys.apridoc&iddoc=13078>, e che per il solo fatto di aver presentato offerta si intendono integralmente accettate, le norme regionali, nazionali e comunitarie vigenti in materia, nonché le norme del Codice Civile in materia di obbligazioni e contratti.

Allegati:

- allegato 1 - automezzi dell'ULSS;
- allegato 2 - fac simile riepilogo in formato "foglio di calcolo" delle manutenzioni effettuate nel corso del mese;
- allegato 3 - Documento art. 26 d.lgs. 81/2008 e s.m.i..