
Il Direttore Generale di questa Azienda ULSS dott. Edgardo Contato, nominato con d.P.G.R. 26 febbraio 2021, n. 22 e coadiuvato dai Direttori:

Amministrativo	dott. Luigi Antoniol
Sanitario	dott. Giovanni Carretta
dei Servizi Socio-Sanitari	dott. Massimo Zuin

ha adottato in data odierna il seguente atto:

DELIBERA DEL DIRETTORE GENERALE

n. 208 del 17/02/2026

Aggiudicazione della gara europea mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 70 del d.lgs. 36/2023, svolta su piattaforma telematica Sintel, avente ad oggetto l'appalto del servizio di manutenzione degli automezzi dell'Azienda ULSS 3 Serenissima, per la durata di tre anni, eventualmente rinnovabile per un anno.

Letto, approvato e sottoscritto,

F.to Il Direttore Generale
dott. Edgardo Contato

PROPOSTA N. PDEC-214-2026

Servizio Proponente: Provveditorato Economato e Logistica

Si attesta l'avvenuta regolare istruttoria del presente provvedimento proposto per l'adozione in ordine alla legittimità con ogni altra disposizione regolante la materia.

F.to Il Direttore
Cinzia Bon

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE
E DI ESECUTIVITÀ

Il presente atto è esecutivo dalla data di adozione, trasmesso al Collegio Sindacale, ex. art.10 co.5 l.r. 56/1994 e pubblicato all'Albo on line ex. art.32, co.1 legge 69/2009 e s.m.i. per 15 giorni consecutivi

18/02/2026

F.to Il Direttore
UOC Affari Generali

Il responsabile del procedimento, Direttore dell'UOC Provveditorato, Economato e Logistica, dott.ssa Cinzia Bon,

RIFERISCE

Con delibera del Direttore Generale n. 1150 del 30 giugno 2025, è stata indetta gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 70 del d.lgs. 36/2023, divisa in n. 6 lotti, da svolgersi tramite la piattaforma telematica Sintel di Regione Lombardia, per l'affidamento del servizio di manutenzione degli automezzi dell'Azienda ULSS 3 Serenissima, per la durata di tre anni, eventualmente rinnovabile per un anno, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa nei seguenti lotti:

Lotto n.	Oggetto del lotto	CIG
1	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Mestre	B83738C434
2	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mestre	B83738D507
3	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale	B83738E5DA
4	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale	B83738F6AD
5	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Chioggia	B837390780
6	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Chioggia	B837391853

e con il seguente valore globale stimato della procedura, al netto di I.V.A.:

Multi lotto	Importo stimato appalto per 36 mesi				Rinnovo	Modifiche			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	Costo materiali di ricambio	Oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti al ribasso	Costo della manodopera	Importo stimato totale (A+B+C)	Importo rinnovo per 12 mesi	Importo opzione art. 120 comma 1 lett. a) (+15%) calcolato su colonna D	Importo opzione art. 120 comma 1 lett. a) (+15%) calcolato su colonna E	Importo "Quinto d'obbligo" opzione art. 120 comma 9 calcolato su colonna D+E+F+G	Valore globale stimato dell'appalto (D+E+F+G+H)
Lotto 1	232.508,78	0	59.898,83	292.407,61	97.469,20	43.861,14	14.620,38	89.671,67	538.030,00
Lotto 2	41.030,96	0	10.570,38	51.601,34	17.200,45	7.740,20	2.580,07	15.824,41	94.946,47
Lotto 3	150.917,20	0	38.879,24	189.796,44	63.265,48	28.469,47	9.489,82	58.204,24	349.225,45
Lotto 4	26.632,45	0	6.861,04	33.493,49	11.164,50	5.024,02	1.674,67	10.271,34	61.628,02
Lotto 5	66.710,12	0	17.185,84	83.895,96	27.965,32	12.584,39	4.194,80	25.728,09	154.368,56
Lotto 6	11.772,37	0	3.032,79	14.805,16	4.935,05	2.220,78	740,26	4.540,25	27.241,50
Totale	529.571,88	0	136.428,12	666.000,00	222.000,00	99.900,00	33.300,00	204.240,00	1.225.440,00

Con il medesimo provvedimento è stato altresì disposto di:

- approvare la documentazione di gara;
- nominare quale responsabile unico del progetto e quale seggio di gara il dott. Vittorino Bizzotto, Dirigente in servizio presso l'UOC Provveditorato, Economato e Logistica;

- rinviare la nomina del direttore dell'esecuzione del contratto, per i contratti che saranno stipulati per ogni singolo lotto, ad un successivo provvedimento.

Il bando e la documentazione di gara sono stati pubblicati secondo la normativa vigente sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sul profilo del committente, sulla piattaforma telematica Sintel - ID 207082147 del 15 settembre 2025 - nonché sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici, fissando quale termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 11 del giorno 31 ottobre 2025.

Entro detto termine ultimo sono pervenute le offerte dei seguenti operatori economici:

Operatore economico	Lotto/i di partecipazione
FOLTRAN SERVICE s.r.l. di Mestre (VE) - P. IVA 01508780275	1
CARROZZERIA ROCCO s.r.l. di Pianiga (VE) - P. IVA 04758730271	4
COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l. di Spinea (VE) - P. IVA 01898930274	3
Parts & Services (Consorzio di imprese artigiane) di Roma - P. IVA 11030881004	1, 2, 3, 4, 5 e 6

Così come stabilito nell'art. 19 del disciplinare di gara, la stazione appaltante si è avvalsa dell'istituto della c.d. "Inversione procedimentale", di cui all'art. 107, co. 3 del d.lgs. 36/2023. Pertanto, si è proceduto preliminarmente, nei confronti di tutti i concorrenti, alla verifica della sola documentazione amministrativa che non atteneva all'idoneità degli offerenti.

Con delibera n. 1966 del 14 novembre 2025 è stata nominata la Commissione Giudicatrice per la valutazione tecnica delle offerte presentate dagli operatori economici offerenti, in coerenza con quanto indicato all'art. 17 del disciplinare di gara.

Dai verbali di gara, allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, si evince in estrema sintesi quanto segue:

- a seguito delle operazioni compiute sulla piattaforma telematica, è stata formulata, sempre tramite la piattaforma, la seguente graduatoria finale con il seguente punteggio complessivo, ottenuto dagli operatori economici offerenti (dato dalla somma tra il punteggio tecnico ed il punteggio economico):

	Operatore economico	Sconto ponderato medio %	Punteggio economico Max 30 punti	Punteggio qualità riparametrato Max 70 punti	Punteggio totale
Lotto 1:					
1°	FOLTRAN SERVICE s.r.l.	8,95	28,49	70,00	98,49
2°	Parts & Services	11,59	30,00	49,50	79,50
Lotto 2:					
1°	Parts & Services	11,59	30,00	70,00	100,00
Lotto 3:					

1°	Cooperativa sociale servizi associati C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.	8,69	28,32	70,00	98,32
2°	Parts & Services	11,59	30,00	52,39	82,39
Lotto 4:					
1°	CARROZZERIA ROCCO s.r.l.	8,95	28,49	57,31	85,80
2°	Parts & Services	11,59	30,00	70,00	100,00
Lotto 5:					
1°	Parts & Services	11,59	30,00	70,00	100,00
Lotto 6:					
1°	Parts & Services	11,59	30,00	70,00	100,00

- successivamente è stata effettuata con esito positivo la verifica e l'analisi, lotto per lotto, della documentazione nonché dei requisiti richiesti negli atti di gara e presentati dagli operatori economici primi classificati (analisi previste nel disciplinare agli artt. 9, comma 3 (verifica dell'attendibilità delle modalità con le quali l'Operatore Economico primo classificato intende adempiere agli impegni in relazione all'obbligo previsto dall'art. 9, comma 2 del Disciplinare (impegno ad assumere, qualora l'esecuzione del contratto o la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali implichi la necessità di assumere nuovo personale, aggiuntivo rispetto agli organici in essere, il 30% di occupazione giovanile e di occupazione femminile)), 24, comma 3 (analisi dell'allegato 7 del disciplinare "Dichiarazione di equivalenza CCNL" presentato dagli operatori economici risultati migliori offerenti nei lotti da 2 a 6 per aver indicato l'applicazione di un contratto collettivo nazionale di lavoro diverso da quello indicato nella documentazione di gara), 23 (verifica dell'idoneità), 6.2 (requisiti di capacità economica e finanziaria) e 6.3 (requisiti di capacità tecnica e professionale).

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, si propone di aggiudicare l'appalto del servizio di manutenzione degli automezzi dell'Azienda ULSS 3 Serenissima per la durata di 3 anni, eventualmente rinnovabile per un anno, come segue:

Lotto	Oggetto del lotto	Operatore economico aggiudicatario	Prezzo orario offerto della manodopera	Sconto offerto su listino prezzi ricambi originali e pneumatici	Importo stimato totale triennale, oltre I.V.A.
1	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Mestre (CIG B83738C434)	FOLTRAN SERVICE s.r.l. - Via Capitello 1/C – 30174 Mestre Zelarino (VE) – C.F. e Partita IVA 01508780275	€ 38,00	10%	€ 292.407,61
2	Manutenzione carrozzeria per gli	Parts & Services - Via Pollenza,	€ 39,00	14%	€ 51.601,34

	automezzi del distretto di Mestre (CIG B83738D507)	28 – 00156 Roma – C.F. e Partita IVA 11030881004			
3	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale (CIG B83738E5DA)	Cooperativa sociale servizi associati C.S.S.A SOC. COOP. a r.l. - Via del Commercio 4 – 30038 Spinea (VE) – C.F. e Partita IVA 01898930274	€ 40,00	11%	€ 189.796,44
4	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale (CIG B83738F6AD)	Parts & Services - Via Pollenza, 28 – 00156 Roma – C.F. e Partita IVA 11030881004	€ 39,00	14%	€ 33.493,49
5	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Chioggia (CIG B837390780)	Parts & Services - Via Pollenza, 28 – 00156 Roma – C.F. e Partita IVA 11030881004	€ 39,00	14%	€ 83.895,96
6	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Chioggia (CIG B837391853)	Parts & Services - Via Pollenza, 28 – 00156 Roma – C.F. e Partita IVA 11030881004	€ 39,00	14%	€ 14.805,16

In ragione della scadenza, il prossimo 28 febbraio 2026, dell'attuale contratto avente il medesimo oggetto della presente procedura, si propone di disporre l'esecuzione anticipata dei contratti derivanti dall'aggiudicazione in parola, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del d.lgs. 36/2023, a far data dal 1° marzo 2026, così come previsto dall'art. 4 "Avvio della prestazione in pendenza di stipulazione del contratto" del capitolato speciale d'appalto, al fine di evitare soluzioni di continuità nell'erogazione del servizio, come tali foriere di creare situazioni di pericolo e grave danno all'interesse pubblico in quanto potrebbero provocare rilevanti disfunzioni nei servizi sanitari che usufruiscono, per la loro operatività, del patrimonio aziendale di automezzi.

L'esito della presente gara sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 111 del d.lgs. 36/2023.

Si evidenzia, infine, che ai sensi dell'art. 17, comma 5, del d.lgs. 36/2023, sono state completate, con esito positivo, le verifiche del possesso, in capo agli operatori economici aggiudicatari lotto per lotto, dei requisiti generali previsti dal d.lgs. stesso, fatte salve le verifiche in ordine ai requisiti di cui all'art. 94, comma 2, del medesimo d.lgs. (artt. 67 e 84

del d.lgs. 159/2011 in materia di antimafia) non ancora concluse. Peraltro, in ragione dell'urgenza connessa alla necessità di disporre l'esecuzione anticipata dei contratti sopra indicata ed in ragione delle acquisite autocertificazioni in tal senso conformi da parte delle ditte in parola (DGUE), si propone di disporre l'aggiudicazione in parola con riserva di revoca della stessa, unitamente alla contestuale risoluzione dei contratti eventualmente stipulati, nell'ipotesi in cui dal completamento delle verifiche stesse derivi la sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 94, comma 2, del d.lgs. 36/2023.

Si propone, conseguentemente, che i contratti che saranno stipulati in esecuzione del presente provvedimento siano sottoposti alla condizione risolutiva sopra descritta.

Il responsabile unico del progetto (RUP), individuato con la deliberazione 1150/2025 di indicazione della presente procedura, è il dott. Vittorino Bizzotto, Dirigente in servizio presso l'UOC Provveditorato, Economato e Logistica, e, collaboratore al RUP, è la sig.ra Monica Veronese, dipendente presso la medesima UOC.

In relazione alla necessità o meno di nominare un Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) per i contratti che saranno stipulati, diverso dal RUP, si evidenzia che, anche se gli stessi, singolarmente, non sono superiori alla somma di € 500.000,00, si caratterizzano, nella loro fase di esecuzione, per prestazioni che, quanto al monitoraggio sul loro esatto adempimento, richiedono l'apporto di una pluralità di competenze (amministrative e tecniche) connotandosi quindi, ai sensi dell'art. 32, comma 2 dell'allegato II.14 del d.lgs. 36/2023, come servizi di particolare importanza che, pertanto, richiedono la nomina di un Direttore dell'esecuzione diverso dal RUP. Su indicazione del RUP, quindi, si propone di nominare, quale DEC per tutti i lotti, il sig. Marco Mandro, operatore tecnico specializzato dell'UOC Provveditorato, Economato e Logistica.

Ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 36/2023, conseguentemente, è necessario, così come disposto dalla deliberazione 1238/2025, accantonare a titolo di incentivi alle funzioni tecniche, nelle more dell'emanando regolamento aziendale, l'importo di € 2.664,00, pari allo 0,4% dell'importo totale posto a base di gara della presente procedura (€ 666.000,00), di cui l'80%, pari ad € 2.131,20, da destinare in apposito fondo riservato per gli incentivi per le funzioni tecniche da assegnare al personale in servizio, incaricato di svolgere le attività elencate nell'allegato I.10 del d.lgs. 36/2023, nei limiti delle attività effettivamente svolte, ed il restante 20%, pari ad € 532,80, da destinare all'acquisto di beni, come elencati al comma 6 del medesimo art. 45.

Ai sensi del comma 4 dell'art. 45 del d.lgs. 36/2023, preliminarmente alla corresponsione degli incentivi, il dirigente responsabile del servizio competente o altro dirigente incaricato dall'Amministrazione, sentito il RUP, accerterà ed attesterà le funzioni tecniche effettivamente svolte dal personale incaricato, e darà atto di eventuali modifiche e/o integrazioni dei nominativi avvenute per le attività rientranti in fasi della procedura successive all'adozione del presente provvedimento.

Accertato che in riferimento al presente provvedimento non sussistono situazioni ancorché potenziali di conflitto di interessi, così come previsto dall'art. 6-bis della legge 241/1990 e dall'art. 16 del d.lgs. 36/2023.

Ciò premesso, il Direttore dell'U.O.C Provveditorato, Economato e Logistica sottopone all'approvazione del Direttore Generale il seguente provvedimento.

IL DIRETTORE GENERALE

vista la proposta del Direttore dell'UOC Provveditorato, Economato e Logistica, il quale attesta l'avvenuta regolare istruttoria dell'atto anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione nazionale e regionale e con gli indirizzi e le finalità dell'Azienda ULSS 3;

acquisiti i pareri favorevoli espressi dai Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio-Sanitari ciascuno per quanto di competenza;

D E L I B E R A

1. di aggiudicare, per le motivazioni ed alle condizioni in premessa illustrate da considerare integralmente trascritte nel presente dispositivo, in esito alla procedura di gara in parola, il servizio di manutenzione degli automezzi dell'Azienda ULSS 3 Serenissima, per la durata di 3 anni con decorrenza dal 1° marzo 2026, eventualmente rinnovabile per un ulteriore anno, come segue:

Lotto	Oggetto del lotto	Operatore economico aggiudicatario	Importo stimato totale triennale	Note
1	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Mestre (CIG B83738C434)	FOLTRAN SERVICE s.r.l. - Via Capitello 1/C – 30174 Mestre Zelarino (VE) – C.F. e Partita IVA 01508780275	€ 292.407,61	/
2	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mestre (CIG B83738D507)	Parts & Services (Consorzio di imprese artigiane) - Via Pollenza, 28 – 00156 Roma – C.F. e Partita IVA 11030881004	€ 51.601,34	<i>Consortiate esecutrici: Carrozzeria Cipressina s.r.l. di Martellago (VE) e Vanzetto G. s.r.l. di Marcon (VE)</i>
3	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale (CIG B83738E5DA)	Cooperativa sociale servizi associati C.S.S.A SOC. COOP. a r.l. - Via del Commercio 4 – 30038 Spinea (VE) – C.F. e Partita IVA 01898930274	€ 189.796,44	/
4	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale (CIG B83738F6AD)	Parts & Services (Consorzio di imprese artigiane) - Via Pollenza, 28 – 00156 Roma – C.F. e Partita IVA 11030881004	€ 33.493,49	<i>Consortziata esecutrice: Carrozzeria Cipressina s.r.l. di Martellago (VE)</i>
5	Manutenzione	Parts & Services	€ 83.895,96	<i>Consortziata</i>

	meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Chioggia (CIG B837390780)	(Consorzio di imprese artigiane) - Via Pollenza, 28 – 00156 Roma – C.F. e Partita IVA 11030881004		<i>esecutrice:</i> <i>ESSEDIAUTO s.r.l.di Chioggia (VE)</i>
6	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Chioggia (CIG B837391853)	Parts & Services (Consorzio di imprese artigiane) - Via Pollenza, 28 – 00156 Roma – C.F. e Partita IVA 11030881004	€ 14.805,16	<i>Consorziata esecutrice:</i> <i>ESSEDIAUTO s.r.l.di Chioggia (VE)</i>

- di precisare che l'aggiudicazione di cui al sub 1 è disposta con riserva di revoca della stessa, unitamente alla contestuale risoluzione dei contratti eventualmente stipulati, nell'ipotesi in cui dal completamento delle verifiche sulla sussistenza o meno delle cause di esclusione di cui all'art. 94, comma 2, del d.lgs. 36/2023, emerga la sussistenza delle medesime;
- di imputare la spesa presunta complessiva derivante dal presente provvedimento pari ad € 812.520,00, I.V.A. 22% compresa, al conto economico DOSD 7310000070/PRO/Sintel "Servizi manutenzione automezzi", suddivisa come segue:

CIG	Periodo 1° marzo 2026 – 31 dicembre 2026	Anno 2027	Anno 2028	Periodo 1° gennaio 2029 – 28 febbraio 2029	Importo triennale IVA compresa
	Bilancio 2026	Bilancio 2027	Bilancio 2028	Bilancio 2029	
	Importo	Importo	Importo	Importo	
B83738C434 (Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Mestre)	99.093,69	118.912,43	118.912,43	19.818,74	356.737,29
B83738D507 (Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mestre)	17.487,12	20.984,54	20.984,54	3.497,42	62.953,62
B83738E5DA (Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale)	64.319,91	77.183,89	77.183,89	12.863,98	231.551,67
B83738F6AD	11.350,57	13.620,69	13.620,69	2.270,11	40.862,06

(Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale)					
B837390780					
(Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Chioggia)	28.431,41	34.117,69	34.117,69	5.686,28	102.353,07
B837391853					
(Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Chioggia)	5.017,30	6.020,76	6.020,76	1.003,47	18.062,29
TOTALI	225.700,00	270.840,00	270.840,00	45.140,00	812.520,00

4. di precisare che la sopra riportata imputazione di spesa è determinata in via presuntiva e potrà essere suddivisa in modo diverso tra i bilanci, nel rispetto della spesa complessiva prevista lotto per lotto, senza necessità di adottare ulteriori provvedimenti;
5. di confermare, quale RUP, il dott. Vittorino Bizzotto, Dirigente in servizio presso l'UOC Provveditorato, Economato e Logistica, individuato con la deliberazione 1150/2025 di indizione della presente procedura, e di individuare, quale collaboratore al RUP, la sig.ra Monica Veronese, dipendente presso la medesima UOC;
6. di nominare, su proposta del RUP, quale Direttore dell'esecuzione dei contratti per tutti i lotti, il sig. Marco Mandro, operatore tecnico specializzato dell'UOC Provveditorato, Economato e Logistica;
7. di autorizzare la competente UOC Provveditorato, Economato e Logistica alla pubblicazione dell'esito della presente procedura come indicato in premessa;
8. di stabilire, ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 36/2023 e della delibera 1238/2025, nelle more dell'emanando regolamento, che la somma di € 2.664,00 venga registrata a carico di un budget riservato per gli incentivi per le funzioni tecniche da assegnare al personale in servizio, incaricato di svolgere le attività elencate nell'allegato I.10 del d.lgs. 36/2023, nei limiti delle attività effettivamente svolte, e che la somma di € 532,80 venga registrata a carico di un budget destinato all'acquisto di beni, come elencati al comma 6 del medesimo art. 45;
9. di dare mandato al Direttore dell'UOC Provveditorato, Economato e Logistica, preliminarmente alla corresponsione degli incentivi e sentito il RUP, di accertare ed attestare le funzioni tecniche effettivamente svolte dal personale incaricato, dando atto di eventuali modifiche e/o integrazioni dei nominativi avvenute per le attività rientranti in fasi della procedura successive all'adozione del presente provvedimento.

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA
ULSS 3 SERENISSIMA**

**VERBALE V[^] SEDUTA
VERIFICA IDONEITA' OPERATORI ECONOMICI PRIMI CLASSIFICATI**

Premesso che:

in data 19 gennaio 2026, Il RUP aveva aggiornato la seduta del Seggio di gara tenutasi nella medesima data (per i cui contenuti si rinvia integralmente al relativo verbale – allegato 1) a data successiva alla conclusione delle seguenti attività:

- a) verifica della conformità al disciplinare della documentazione amministrativa che attiene all'idoneità dell'offerente risultato primo (art. 23 del Disciplinare);
- b) attivare, se necessario, la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 13 del Disciplinare (art. 23 del Disciplinare);
- c) acquisizione della comprova dei requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 6.2 del Disciplinare);
- d) verifica della sussistenza dei requisiti di capacità tecnica e professionale (art. 6.3 del Disciplinare).

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 6 Febbraio 2026, in seduta riservata, presso l'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica dell'Azienda U.L.S.S. 3 Serenissima – via Don F. Tosatto n. 147 – 30174 Mestre (VE), il dott. Vittorino Bizzotto, Dirigente dell'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica, nella sua qualità di Responsabile unico del progetto (RUP) e quale Seggio di Gara per la presente procedura, nominato con delibera n. 1150/2025, assistito dal "Delegato alla gestione della procedura" sulla piattaforma Sintel, sig.ra Monica Veronese, dipendente presso la medesima U.O.C., procede come di seguito indicato.

In ordine alle verifiche di cui all'art. 23 del Disciplinare è emerso quanto segue:

- FOLTRAN SERVICE s.r.l. (I° classificato del lotto 1) e Cooperativa Sociale Servizi Associati C.S.S.A. soc. coop. a r.l. (I° classificato del lotto 3): la documentazione presentata è risultata regolare;
- Parts & Services - Consorzio di imprese artigiane (I° classificato dei lotti 2, 4, 5 e 6): in ordine al requisito di capacità economica e finanziaria, indicato dallo stesso all'interno del DGUE presentato, necessita attivare l'istituto del soccorso istruttorio al fine di chiedere chiarimenti in merito, in quanto l'importo indicato sembra frutto di un errore materiale.

Conseguentemente è risultato, pertanto, necessario attivare, nei confronti dell'operatore economico Parts & Services il soccorso istruttorio sopra evidenziato (nota di richiesta inviata tramite piattaforma telematica in data 22 gennaio 2026).

In ordine all'acquisizione della comprova dei requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 6.2 del Disciplinare: Fatturato per attività oggetto dell'appalto maturato nel triennio 2022-2023-2024 almeno pari a quanto previsto sempre dall'art. 6.2), sempre con nota del 22 gennaio 2026, tramite piattaforma telematica, è stato chiesto a tutti gli operatori economici risultati primi classificati di fornire la medesima.

L'analisi dei riscontri pervenuti ha evidenziato quanto segue:

1. in ordine al soccorso istruttorio attivato nei confronti dell'operatore economico Parts & Services: l'operatore ha confermato l'errore materiale inviando il DGUE corretto;
2. in ordine alla comprova del requisito di capacità economica e finanziaria previsto dall'art. 6.2 del Disciplinare: tutti gli operatori economici in parola hanno inviato la comprova richiesta.

In ordine, infine, alla verifica del possesso, da parte sempre degli operatori economici primi classificati, del requisito di capacità tecnica e professionale in merito alla dotazione di una sede operativa per l'effettuazione delle prestazioni conformi ai requisiti geografici richiesti dall'art. 6.3 del disciplinare (*entro una distanza massima specifica dalle sedi dell'ULSS 3*), il RUP, ai sensi dell'art. 6.3, ultimo comma del Disciplinare, ha accertato la sussistenza del requisito per tutti gli operatori economici risultati, lotto per lotto, primi classificati.

In base a quanto premesso, pertanto, si conclude che le offerte degli operatori economici risultati, lotto per lotto, primi classificati, possiedono tutti i requisiti previsti dal Disciplinare di gara e, conseguentemente, previa verifica dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023, possono risultare aggiudicatarie.

L'aggiudicazione, previa verifica della sussistenza dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023, verrà disposta mediante proposta, in tal senso conforme, da adottarsi con deliberazione del Direttore Generale.

La seduta viene dichiarata chiusa.

Ogni atto citato nel presente verbale, non dichiarato sua parte integrante, è depositato presso l'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica.

Del che è redatto il presente verbale.

Letto, confermato e sottoscritto.

Mestre, 6 febbraio 2026

IL SEGGIO DI GARA

f.to dott. Vittorino Bizzotto

Il "Delegato alla gestione della procedura"

f.to sig.ra Monica Veronese

Allegati:

1) Verbale del 19 gennaio 2026

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA
ULSS 3 SERENISSIMA**

**VERBALE IV[^] SEDUTA
FORMALIZZAZIONE ANALISI EQUIVALENZA CCNL E ATTENDIBILITA'
IMPEGNO ASSUNZIONE GIOVANI E DONNE**

Premesso che:

in data 23 dicembre 2025, Il RUP aveva aggiornato la seduta del Seggio di gara tenutasi nella medesima data (per i cui contenuti si rinvia integralmente al relativo verbale) a data successiva alla conclusione delle seguenti analisi:

1. di cui all'art. 9, comma 3 del Disciplinare: *analisi del documento inserito in Offerta Economica da parte dell'Operatore Economico primo classificato e contenente le modalità con le quali l'Operatore Economico in parola intende adempiere all'impegno previsto dall'art. 9, comma 2 del Disciplinare (impegno ad assumere, qualora l'esecuzione del contratto o la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali implichi la necessità di assumere nuovo personale, aggiuntivo rispetto agli organici in essere, il 30% di occupazione giovanile e di occupazione femminile), finalizzata a verificarne l'attendibilità;*
2. di cui all'art. 24, comma 3 del Disciplinare: analisi dell'allegato 7 del Disciplinare (modello "Dichiarazione di equivalenza CCNL") finalizzata a verificare l'equivalenza dei CC.CC.NN.LL. dichiarati dagli Operatori Economici risultati migliori offerenti nei lotti 2, 3, 4, 5 e 6, in quanto diversi dal CCNL indicato dalla stazione appaltante.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 19 gennaio 2026, in seduta riservata, presso l'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica dell'Azienda U.L.S.S. 3 Serenissima – via Don F. Tosatto n. 147 – 30174 Mestre (VE), il dott. Vittorino Bizzotto, Dirigente dell'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica, nella sua qualità di Responsabile unico del progetto (RUP) e quale Seggio di Gara per la presente procedura, nominato con delibera n. 1150/2025, assistito dal "Delegato alla gestione della procedura" sulla piattaforma Sintel, sig.ra Monica Veronese, dipendente presso la medesima U.O.C., procede come di seguito indicato.

In data 16 gennaio 2026 il RUP ha concluso le analisi sopra richiamate. Tale analisi è stata formalizzata in due verbali aventi data 12 gennaio 2026 (Oggetto: VERBALE RELATIVO AL SUB PROCEDIMENTO DI VERIFICA DELL'EQUIVALENZA DELLE TUTELE DEI CC.CC.NN.LL. DIVERSI DA QUELLO INDICATO DALL'ULSS 3) e 16 gennaio 2026 (Oggetto: VERBALE RELATIVO AL SUB PROCEDIMENTO DI VERIFICA ATTENDIBILITA' IMPEGNI DI CUI ART. 9, COMMA 2 DEL DISCIPLINARE) che si allegano al presente verbale quali parti integranti e sostanziali. Da tali verbali si evince in sintesi quanto segue:

1. verifica di cui all'art. 9, comma 3 del Disciplinare: *l'analisi delle dichiarazioni prodotte evidenzia come attendibili gli impegni assunti da tutti gli Operatori Economici risultati primi classificati lotto per lotto.*
2. verifica di cui all'art. 24, comma 3 del Disciplinare:
 - ✚ lotti 2, 4, 5 e 6: i CC.CC.NN.LL. dichiarati dall'Operatore Economico risultato primo classificato nei vari lotti (precisamente: CCNL codice CNEL H011 (applicato dal Consorzio Parts & Services in tutti e 4 i lotti in rilievo e dalla ditta ESSEDIAUTO s.r.l., in qualità d'impresa esecutrice nei lotti 5 e 6) e codice CNEL C011 (applicato dalla ditta Vanzetto Gianfranco s.r.l. in qualità d'impresa esecutrice nel lotto 2)) sono da considerarsi equivalenti, ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.01 del d.lgs. 36/2023, al CCNL codice CNEL C030, indicato dalla stazione appaltante, per le motivazioni rinvenientesi nel verbale del 12 gennaio 2026 sopra richiamato.
 - ✚ Lotto 3: il CCNL dichiarato dall'Operatore Economico risultato primo classificato nel lotto 3 (CCNL codice CNEL T151 applicato dall'operatore economico COOP. SOC. SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.) è da considerarsi equivalente al CCNL codice CNEL C030, indicato dalla stazione appaltante, per le motivazioni sempre rinvenientesi nella verbale del 12 gennaio 2026 sopra richiamato.

Ciò premesso, per tutti gli operatori economici risultati primi classificati è necessario, preliminarmente all'aggiudicazione, attivare, lotto per lotto, ai sensi dell'art. 23 del Disciplinare di gara, quanto segue:

- a) la verifica della conformità al disciplinare della documentazione amministrativa che attiene all'idoneità dell'offerente risultato primo;
- b) la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 13 del Disciplinare, se necessario.

Inoltre, si rende necessario da una parte acquisire la comprova dei requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 6.2 del Disciplinare), dall'altra verificare la sussistenza dei requisiti di capacità tecnica e professionale (art. 6.3 del Disciplinare).

Il RUP dichiara chiusa la seduta e aggiorna la medesima a data successiva alla conclusione delle attività sopra descritte.

Letto, confermato e sottoscritto.

Mestre, 19 gennaio 2026

IL SEGGIO DI GARA

f.to dott. Vittorino Bizzotto

Il "Delegato alla gestione della procedura"

f.to sig.ra Monica Veronese

Allegati:

- 1) Verbale del 23 dicembre 2025
- 2) Verbale del 12 gennaio 2026
- 3) Verbale del 16 gennaio 2026

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA
ULSS 3 SERENISSIMA**

**VERBALE DELLE OPERAZIONI SVOLTE SULLA PIATTAFORMA SINTEL
III^ SEDUTA
APERTURA BUSTE "OFFERTA ECONOMICA"**

Premesso e considerato che:

- con delibera del Direttore Generale n. 1150 del 30 giugno 2025, è stata indetta gara mediante procedura aperta tramite piattaforma telematica Sintel per l'affidamento del servizio di manutenzione agli automezzi dell'Azienda ULSS 3 Serenissima, per la durata di tre anni, eventualmente rinnovabile per un anno, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa nei seguenti lotti:

Lotto n.	Oggetto del lotto	CIG
1	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Mestre	B83738C434
2	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mestre	B83738D507
3	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale	B83738E5DA
4	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale	B83738F6AD
5	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Chioggia	B837390780
6	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Chioggia	B837391853

- in data 31/10/2025 alle ore 11:00 è scaduto il termine per la presentazione delle offerte tramite la piattaforma telematica Sintel (ID 207082147 del 15 settembre 2025);
- così come stabilito nell'art. 19 del disciplinare di gara, la stazione appaltante si è avvalsa dell'istituto della c.d. "Inversione procedimentale", di cui all'art. 107, co. 3 del d.lgs. 36/2023; pertanto, in conformità a quanto previsto dagli artt. 19 e 23 del disciplinare di gara, la verifica della documentazione amministrativa che attiene all'idoneità dell'offerente risultato primo in graduatoria per ogni singolo lotto sarà effettuata dopo l'esame dell'offerta tecnica e dell'offerta economica;
- con verbale di gara del 13 novembre 2025 (allegato 1), a seguito delle operazioni di controllo della completezza della documentazione amministrativa presentata ed

alla verifica della sola documentazione amministrativa che non attiene all'idoneità degli offerenti, sono stati ammessi alla procedura in intestazione tutti gli operatori economici aventi presentato offerta e precisamente:

Operatore economico	Lotto di partecipazione
FOLTRAN SERVICE SRL di Mestre (VE) - P. IVA 01508780275	1
CARROZZERIA ROCCO S.R.L. di Pianiga (VE) - P. IVA 04758730271	4
COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L. di Spinea (VE) - P. IVA 01898930274	3
Parts & Services di Roma - P. IVA 11030881004	1, 2, 3, 4, 5 e 6

- con delibera n. 1966 del 14/11/2025 è stata nominata la Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte presentate dagli operatori economici stessi secondo quanto indicato all'art. 17 del disciplinare di gara;
- in data 13 novembre 2025 (vedasi verbale del 18 novembre 2025 – allegato 2) si è proceduto all'apertura delle buste telematiche contenenti la documentazione tecnica presentata dagli operatori economici ammessi, come previsto nel disciplinare di gara, per il successivo inoltro alla Commissione Giudicatrice, per la conseguente valutazione, che è stato effettuato in data 14 novembre 2025;
- la Commissione Giudicatrice, riunitasi nei giorni 17/11/2025, 20/11/2025, 1/12/2025, 15/12/2025 e 16/12/2025 ha prodotto i verbali allegati (allegato 3) da cui si evince l'esito dell'attività di valutazione qualitativa che qui di seguito, in sintesi, si riporta:

Operatore economico		Punteggio qualità
Lotto 1:		
1	FOLTRAN SERVICE s.r.l.	57,70
2	Parts & Services	40,80
Lotto 2:		
1	Parts & Services	48,55
Lotto 3:		
1	COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.	48,50
2	Parts & Services	36,30
Lotto 4:		
1	CARROZZERIA ROCCO s.r.l.	39,75
2	Parts & Services	48,55

Lotto 5:

1	Parts & Services	39,30
---	------------------	-------

Lotto 6:

1	Parts & Services	46,80
---	------------------	-------

- in data 23/12/2025 è stato comunicato alle ditte offerenti, tramite la piattaforma Sintel, che nella medesima data si sarebbe proceduto all'apertura delle buste telematiche contenenti l'offerta economica secondo quanto indicato nel disciplinare di gara.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 23 dicembre 2025, in seduta riservata, presso l'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica dell'Azienda U.L.S.S. 3 Serenissima - via Don F. Tosatto n. 147 - 30174 Mestre (VE), il dott. Vittorino Bizzotto, Dirigente dell'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica, nella sua qualità di Responsabile unico del progetto (RUP) e quale Seggio di Gara per la presente procedura, nominato con delibera n. 1150/2025, assistito dal "Delegato alla gestione della procedura" sulla piattaforma Sintel, sig.ra Monica Veronese, dipendente presso la medesima U.O.C., in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del disciplinare di gara, procede come di seguito indicato.

All'interno della presente procedura telematica svolta nella piattaforma Sintel (ID 207082147), si procede, a sistema, come segue:

- all'inserimento dei punteggi qualitativi totali, così come risultanti dai verbali della Commissione Giudicatrice, ed all'attivazione, tramite il sistema, della successiva riparametrazione degli stessi come previsto all'art. 17.2 del Disciplinare di gara, il cui esito viene indicato nella tabella riassuntiva di seguito riportata:

Operatore economico		Punteggio qualità assegnato dalla C.G.	Punteggio qualità riparametrato Max 70 punti
Lotto 1:			
1	FOLTRAN SERVICE s.r.l.	57,70	70,00
2	Parts & Services	40,80	49,50
Lotto 2:			
1	Parts & Services	48,55	70,00
Lotto 3:			
1	COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.	48,50	70,00
2	Parts & Services	36,30	52,39

Lotto 4:

1	CARROZZERIA ROCCO s.r.l.	39,75	57,31
2	Parts & Services	48,55	70,00

Lotto 5:

1	Parts & Services	39,30	70,00
---	------------------	-------	-------

Lotto 6:

1	Parts & Services	46,80	70,00
---	------------------	-------	-------

- all'apertura delle buste telematiche contenenti l'OFFERTA ECONOMICA, caricate a sistema dagli operatori economici, ottenendo le seguenti risultanze:

Operatore economico	Sconto ponderato medio %
---------------------	--------------------------

Lotto 1:

1	FOLTRAN SERVICE s.r.l.	8,95
2	Parts & Services	11,59

Lotto 2:

1	Parts & Services	11,59
---	------------------	-------

Lotto 3:

1	COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.	8,69
2	Parts & Services	11,59

Lotto 4:

1	CARROZZERIA ROCCO s.r.l.	8,95
2	Parts & Services	11,59

Lotto 5:

1	Parts & Services	11,59
---	------------------	-------

Lotto 6:

1	Parts & Services	11,59
---	------------------	-------

Successivamente, sempre tramite la piattaforma Sintel, si procede come segue:

- all'assegnazione, tramite il sistema, del punteggio economico ai sensi di quanto previsto all'art. 17.4 del Disciplinare di gara, che prevede la seguente "formula non lineare" per tutti i lotti:

$$PE_i = PEmax (R_i / R_{best})^\alpha$$

dove:

PE_i = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo

PE_{max} = punteggio economico massimo assegnabile

R_i = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo

R_{best} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente

α = 0,2

- a formulare, tramite il sistema, **la graduatoria finale** con il punteggio complessivo ottenuto dai concorrenti (dato dalla somma tra il punteggio qualità ed il punteggio economico), ottenendo le seguenti risultanze:

Operatore economico		Sconto ponderato medio %	Punteggio economico Max 30 punti	Punteggio qualità riparametrato Max 70 punti	Punteggio totale
Lotto 1:					
1°	FOLTRAN SERVICE s.r.l.	8,95	28,49	70,00	98,49
2°	Parts & Services	11,59	30,00	49,50	79,50
Lotto 2:					
1°	Parts & Services	11,59	30,00	70,00	100,00
Lotto 3:					
1°	COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.	8,69	28,32	70,00	98,32
2°	Parts & Services	11,59	30,00	52,39	82,39
Lotto 4:					
1°	CARROZZERIA ROCCO s.r.l.	8,95	28,49	57,31	85,80
2°	Parts & Services	11,59	30,00	70,00	100,00
Lotto 5:					
1°	Parts & Services	11,59	30,00	70,00	100,00
Lotto 6:					
1°	Parts & Services	11,59	30,00	70,00	100,00

In relazione alle risultanze della procedura, lotto per lotto, sopra sintetizzate, al fine d'individuare gli operatori economici aggiudicatari, si rende necessario ora procedere ad effettuare, sempre lotto per lotto, le seguenti attività:

1. verificare la sussistenza, per le offerte configurantesi come migliori, del presupposto, previsto dall'art. 22 del Disciplinare, di offerta anomala con conseguente necessità di attivare il relativo sub procedimento di verifica;
2. verificare, per le offerte configurantesi come migliori, la sussistenza del presupposto, previsto dall'art. 9, comma 1 del Disciplinare: *applicazione del contratto collettivo nazionale di lavoro indicato all'art. 3 del Disciplinare (CCNL Area Meccanica - codice CNEL C030) oppure di altro CCNL*. Con la necessità, in caso di applicazione di CCNL diverso, di attivare il relativo sub procedimento, previsto dall'art. 24, comma 3 del Disciplinare, di verifica di equivalenza delle tutele;
3. verificare, per le offerte configurantesi come migliori, *l'attendibilità degli impegni assunti dall'Operatore Economico, in relazione all'obbligo previsto dall'art. 9, comma 2 del Disciplinare (impegno ad assumere, qualora l'esecuzione del contratto o la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali implichi la necessità di assumere nuovo personale, aggiuntivo rispetto agli organici in essere, il 30% di occupazione giovanile e di occupazione femminile)*.

In ordine all'anomalia dell'offerta, si evidenzia che non si configura la fattispecie prevista dall'art. 22 del Disciplinare in quanto si è in presenza di un numero di offerte, per ciascun lotto, non superiore a tre.

In ordine all'applicazione del CCNL indicato dalla stazione appaltante (codice CNEL C030) si è accertato quanto segue:

Lotto	Operatore Economico primo classificato	Codice CNEL CCNL indicato
1	FOLTRAN SERVICE s.r.l.	C030
2	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)	H011/C011/C030
3	COOP. SOC. SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.	T151
4	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)	H011/C030
5	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)	H011
6	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)	H011

Da quanto sopra sintetizzato, pertanto, si rende necessario attivare il procedimento di verifica dell'equivalenza delle tutele garantite dal/i CCNL/CC.CC.NN.LL. indicati ai lotti da 2 a 6, con quelle garantite dal CCNL C030.

A tal fine, pertanto, il RUP, ai sensi dell'art. 24, comma 3 del Disciplinare, attiva l'analisi dell'allegato 7 del Disciplinare (modello "Dichiarazione di equivalenza CCNL") presentato dagli operatori economici risultati migliori offerenti nei lotti da 2 a 6, rinviando a seduta successiva alla conclusione di tale analisi la formalizzazione degli esiti dell'analisi medesima.

In ordine, infine, alla verifica dell'*attendibilità degli impegni assunti dall'Operatore Economico, in relazione all'obbligo previsto dall'art. 9, comma 2 del Disciplinare*, il RUP, ai sensi dell'art. 9, comma 3 del Disciplinare, attiva l'analisi delle modalità con le

quali l'Operatore Economico intende adempiere a tale impegno, dichiarate nell'offerta economica, rinviando a seduta successiva alla conclusione di tale analisi la formalizzazione degli esiti dell'analisi medesima.

Il RUP dichiara chiusa la seduta e aggiorna la medesima a data successiva alla conclusione delle analisi di cui agli artt. 9, comma 3, e 24, comma 3, del Disciplinare sopra richiamate.

Letto, confermato e sottoscritto.

Mestre, 23 dicembre 2025

Il SEGGIO DI GARA

f.to dott. Vittorino Bizzotto

Il "Delegato alla gestione della procedura"

f.to sig.ra Monica Veronese

Allegati:

- 1) verbale del 13/11/2025;
- 2) verbale del 18/11/2025;
- 3) verbali della Commissione Giudicatrice.

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA ULSS 3
SERENISSIMA**

**VERBALE DELLE OPERAZIONI SVOLTE SULLA PIATTAFORMA SINTEL I^ SEDUTA
APERTURA BUSTE "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**

Premesso e considerato che:

- con delibera del Direttore Generale n. 1150 del 30 giugno 2025, è stata indetta gara mediante procedura aperta tramite piattaforma telematica Sintel per l'affidamento del servizio di manutenzione agli automezzi dell'Azienda ULSS 3 Serenissima, per la durata di tre anni, eventualmente rinnovabile per un anno, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa nei seguenti lotti:

Lotto n.	Oggetto del lotto	CIG
1	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Mestre	B83738C434
2	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mestre	B83738D507
3	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale	B83738E5DA
4	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale	B83738F6AD
5	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Chioggia	B837390780
6	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Chioggia	B837391853

- con il medesimo provvedimento è stata approvata la documentazione di gara;
- il bando e la documentazione di gara sono stati pubblicati secondo la normativa vigente sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sul profilo del committente, sulla piattaforma telematica Sintel - ID 207082147 del 15 settembre 2025 - nonché sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici, fissando quale termine per la presentazione delle offerte le ore 11 del giorno 16 ottobre 2025;
- in data 8 ottobre 2025 sono state pubblicate sul profilo del committente e sulla piattaforma Sintel le risposte alle richieste di chiarimento pervenute;
- in data 2 ottobre 2025 ed in data 21 ottobre 2025 è stato posticipato il termine per la presentazione delle offerte da ultimo alle ore 11 del giorno 31 ottobre 2025;
- così come stabilito nell'art. 19 del disciplinare di gara, la stazione appaltante si è avvalsa dell'istituto della c.d. "Inversione procedimentale", di cui all'art. 107, co. 3 del d.lgs. 36/2023; pertanto, procederà come segue:
 - preliminarmente, ai sensi del successivo art. 20 sempre del disciplinare di gara, nei confronti di tutti i concorrenti, al controllo della completezza della

- documentazione amministrativa presentata ed alla verifica della sola documentazione amministrativa che non attiene all'idoneità degli offerenti;
- successivamente, alla valutazione delle offerte tecniche e delle offerte economiche;
- poi alla eventuale verifica dell'anomalia;
- infine, alla verifica di conformità al disciplinare di gara della documentazione amministrativa che attiene all'idoneità dell'offerente risultato primo in graduatoria per ogni singolo lotto;

➤ in data 3 novembre 2025 è stato comunicato agli operatori economici offerenti, tramite la piattaforma Sintel, che nella medesima data si sarebbe proceduto all'apertura delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa come indicato agli artt. 19 e 20 del disciplinare di gara.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

In più sedute riservate presso l'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica dell'Azienda U.L.S.S. 3 Serenissima - via Don F. Tosatto n. 147 - 30174 Mestre (VE), il dott. Vittorino Bizzotto, Dirigente dell'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica, nella sua qualità di Responsabile unico del progetto (RUP) e quale Seggio di Gara per la presente procedura, nominato con delibera n. 1150/2025, assistito dal "Delegato alla gestione della procedura" sulla piattaforma Sintel, sig.ra Monica Veronese, dipendente presso la medesima U.O.C., in conformità a quanto previsto dall'art. 20 del disciplinare di gara, procede come di seguito indicato:

- "- a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- a verificare la conformità a quanto richiesto nel disciplinare di gara della sola documentazione amministrativa che non attiene all'idoneità degli offerenti (di cui all'art. 14, comma 2, punti 4 - 7 e 8 del disciplinare);
- ad attivare la procedura di soccorso istruttorio se necessario.

Al termine degli adempimenti sopra riportati si procederà alla chiusura, sulla piattaforma Sintel, della fase di valutazione della documentazione amministrativa al mero fine di accedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti."

In data 3 novembre 2025 è stato verificato sulla piattaforma Sintel che, entro il termine di scadenza fissato per le ore 11:00 del giorno 31 ottobre 2025, risultano pervenute le offerte da parte dei seguenti operatori economici:

Operatore economico	Lotto di partecipazione
CARROZZERIA ROCCO S.R.L. di Pianiga (VE) - P. IVA 04758730271	4
COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L. di Spinea (VE) - P. IVA 01898930274	3
FOLTRAN SERVICE S.R.L. di Mestre (VE) - P. IVA 01508780275	1
PARTS & SERVICES (Consorzio di imprese artigiane) di Roma - P. IVA 11030881004	1, 2, 3, 4, 5 e 6

Espletate le verifiche, tramite il sistema Sintel, sulla validità delle firme digitali, si è proceduto al download dalla piattaforma Sintel della busta telematica contenente la documentazione amministrativa presentata dagli operatori economici partecipanti e al

successivo esame della stessa al fine di verificarne la completezza e la conformità così come sopra indicato.

Dall'esame della documentazione è stato rilevato quanto di seguito riportato:

- **la completezza** della documentazione amministrativa presentata e la conformità a quanto richiesto nel disciplinare di gara della documentazione amministrativa che non attiene all'idoneità degli offerenti di cui all'art. 14, comma 2, punti 4 – 7 e 8 del disciplinare relativamente ai seguenti operatori economici:
 - CARROZZERIA ROCCO s.r.l.;
 - COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A soc. coop. a r.l.;
 - FOLTRAN SERVICE S.R.L.;
- in ordine all'offerta presentata dall'operatore economico PARTS & SERVICES si è verificato quanto segue:
 - a) la presentazione di tutta la documentazione amministrativa richiesta ad eccezione, in ordine alla documentazione prevista all'art. 14.5 "Documentazione ulteriore per i soggetti associati – Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) del Codice" del disciplinare di gara (pag. 40), di quanto segue:
 - "- *dichiarazione resa da ciascuna consorziata esecutrice e da ciascuna consorziata che presta i requisiti, attestante:*
 - a. *di prestare il consenso al trattamento dei dati anche tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal d.lgs. 196 del 30 giugno 2003, ai fini della verifica da parte della stazione appaltante del possesso dei requisiti dichiarati;*
 - b. *di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (singola/associata, in più forme associate, in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio) e come impresa ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta;*
 - (o, in alternativa)
 - b. *di partecipare in più di una forma, [indicare quali] e inserisce nel FVOE, oltre che ad allegarla alla domanda di partecipazione, idonea documentazione atta a dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;*
 - (o, in alternativa)
 - b. *di avere prestato risorse, in qualità di impresa ausiliaria, al concorrente [indicare il nominativo], che se ne è avvalso ai fini del miglioramento dell'offerta, e inserisce nel FVOE, oltre che ad allegarla alla domanda di partecipazione, idonea documentazione atta a dimostrare che non sussistono collegamenti tali da ricondurre entrambe le imprese allo stesso centro decisionale."*
 - b) la conformità a quanto richiesto nel disciplinare di gara della documentazione amministrativa che non attiene all'idoneità degli offerenti di cui all'art. 14, comma 2, punti 4 – 7 e 8 del disciplinare.

In data 10 novembre 2025, in ordine alle dichiarazioni mancanti di cui al sub a), tramite la piattaforma Sintel, è stato attivato l'istituto del "Soccorso istruttorio", richiedendo al

concorrente Parts & Services di sanare, entro il 20 novembre 2025, la documentazione amministrativa presentata relativamente a quanto sopra riportato.

In data 13 novembre 2025, tramite la piattaforma Sintel, è stato rilevato che l'operatore economico sopracitato ha riscontrato, entro il termine stabilito, la richiesta.

Viene, conseguentemente, verificata la documentazione ricevuta rilevando che l'operatore economico Parts & Services ha riscontrato positivamente la richiesta oggetto dell'attivazione del soccorso istruttorio e, pertanto, la documentazione amministrativa presentata dallo stesso risulta ora completa.

Conseguentemente, ai sensi dell'art. 20 del Disciplinare di gara, si dispone l'ammissione alla procedura di tutti gli operatori economici aventi presentato offerta.

In data 13 novembre 2025 il Seggio di Gara, terminate le attività di valutazione della documentazione amministrativa previste all'art. 20 del disciplinare di gara, chiude tale fase in Sintel al mero fine di accedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche di tutti gli operatori economici partecipanti alla procedura in parola e precisamente:

Operatore economico	Lotto di partecipazione
FOLTRAN SERVICE SRL di Mestre (VE) - P. IVA 01508780275	1
CARROZZERIA ROCCO S.R.L. di Pianiga (VE) - P. IVA 04758730271	4
COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L. di Spinea (VE) - P. IVA 01898930274	3
Parts & Services di Roma - P. IVA 11030881004	1, 2, 3, 4, 5 e 6

Si dispone, pertanto, di comunicare agli operatori economici offerenti ed ammessi alla procedura, tramite la piattaforma Sintel, che nella medesima data si procederà all'apertura delle buste telematiche contenenti l'offerta tecnica.

In conformità a quanto previsto dagli artt. 19 e 23 del disciplinare di gara, la verifica della documentazione amministrativa inerente il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dell'offerente risultato primo in graduatoria per ogni singolo lotto sarà effettuata dopo l'esame dell'offerta tecnica e dell'offerta economica.

Ogni atto citato nel presente verbale, non dichiarato sua parte integrante, è depositato presso l'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica.

Del che è redatto il presente verbale.

Letto, confermato e sottoscritto.

Mestre, 13 novembre 2025.

IL SEGGIO DI GARA

f.to dott. Vittorino Bizzotto

Il "Delegato alla gestione della procedura"

f.to sig.ra Monica Veronese

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA
ULSS 3 SERENISSIMA**

**VERBALE DELLE OPERAZIONI SVOLTE SULLA PIATTAFORMA SINTEL
II^ SEDUTA
APERTURA BUSTE "DOCUMENTAZIONE TECNICA"**

Premesso e considerato che:

- a seguito dell'apertura delle buste telematiche contenenti la DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, come da verbale di gara del 13 novembre 2025, sono stati ammessi alla procedura in intestazione tutti gli operatori economici aventi presentato offerta e precisamente:

Operatore economico	Lotto di partecipazione
FOLTRAN SERVICE s.r.l. di Mestre (VE) - P. IVA 01508780275	1
CARROZZERIA ROCCO s.r.l. di Pianiga (VE) - P. IVA 04758730271	4
COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l. di Spinea (VE) - P. IVA 01898930274	3
Parts & Services di Roma - P. IVA 11030881004	1, 2, 3, 4, 5 e 6

e, contestualmente, è stato disposto di comunicare agli stessi, attraverso la piattaforma Sintel, che nella medesima data del 13 novembre 2025 si sarebbe proceduto all'apertura delle buste telematiche contenenti l'offerta tecnica;

- conseguentemente si è proceduto pertanto a dare comunicazione in tal senso agli operatori economici.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

In più sedute riservate presso l'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica dell'Azienda U.L.S.S. 3 Serenissima - via Don F. Tosatto n. 147 – 30174 Mestre (VE), il dott. Vittorino Bizzotto, Dirigente dell'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica, nella sua qualità di Responsabile unico del progetto (RUP) e quale Seggio di Gara per la presente procedura, nominato con delibera n. 1150/2025, assistito dal "Delegato alla gestione della procedura" sulla piattaforma Sintel, sig.ra Monica Veronese, dipendente presso la medesima U.O.C., in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del disciplinare di gara, procede come di seguito indicato:

In data 13 novembre 2025, si è proceduto all'apertura delle buste telematiche contenenti la DOCUMENTAZIONE TECNICA, caricata a sistema dagli operatori economici offerenti ammessi, ed al download della stessa, per la conseguente

valutazione da parte della commissione giudicatrice, secondo quanto indicato all'art. 17 "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara.

Dall'esame della documentazione tecnica presentata dagli operatori economici ammessi alla procedura, si è riscontrato che l'operatore economico CARROZZERIA ROCCO s.r.l. ha presentato l'offerta tecnica firmata olograficamente e non digitalmente come indicato nel disciplinare di gara.

In data 14 novembre 2025, tramite la piattaforma Sintel, è stato attivato l'istituto del "Soccorso istruttorio", richiedendo al concorrente sopracitato di sanare, entro il 24 novembre 2025, il difetto di sottoscrizione dell'offerta tecnica come sopra riportato.

In data 18 novembre 2025, tramite la piattaforma Sintel, è stato rilevato che l'operatore economico CARROZZERIA ROCCO s.r.l. ha riscontrato positivamente, in data 14 novembre 2025, la richiesta oggetto dell'attivazione del soccorso istruttorio e, pertanto, la documentazione tecnica presentata dallo stesso risulta ora regolare.

Ogni atto citato nel presente verbale, non dichiarato sua parte integrante, è depositato presso l'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica.

Del che è redatto il presente verbale.

Letto, confermato e sottoscritto.

Mestre, 18 novembre 2025

Il Seggio di gara

f.to dott. Vittorino Bizzotto

Il "Delegato alla gestione della procedura"

f.to sig.ra Monica Veronese

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
 DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA ULSS 3
 SERENISSIMA**

**VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
 I^ SEDUTA**

--

Il giorno 17 Novembre 2025, alle ore 9,00, presso i locali del Provveditorato, si è riunita la Commissione Giudicatrice (in seguito commissione), nominata con deliberazione del Direttore Generale 1966/2025, incaricata della valutazione tecnica, nonché dell'attribuzione dei relativi punteggi, delle offerte tecniche degli operatori economici ammessi in ordine alla procedura aperta, attivata attraverso la piattaforma telematica Sintel (ID n. 207082147), in intestazione, così composta:

Presidente	dott. Vittorino Bizzotto	Dirigente - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica
Componente	ing. Fabio Pizzol	Funzionario tecnico - U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali
Componente	sig. Marco Mandro	Operatore tecnico specializzato - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica

I Commissari, come da dichiarazione agli atti dell'U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica, hanno dichiarato l'insussistenza di cause di incompatibilità e di obbligo di astensione di cui al comma 5 dell'art. 93 del d.lgs. 36/2023.

La commissione risulta così validamente costituita.

La commissione prende atto che:

- la procedura di gara in parola è stata indetta con delibera del Direttore Generale 1150/2025 suddivisa nei seguenti lotti:

Lotto n.	Oggetto del lotto	CIG
1	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Mestre	B83738C434
2	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mestre	B83738D507
3	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale	B83738E5DA
4	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale	B83738F6AD
5	Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Chioggia	B837390780
6	Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Chioggia	B837391853

- la documentazione di gara è stata approvata con il sopracitato provvedimento;
- a seguito dell'apertura delle buste telematiche contenenti la DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA sono stati ammessi alla procedura tutti gli operatori economici aventi presentato offerta e precisamente:

Operatore economico	Lotto di partecipazione
FOLTRAN SERVICE s.r.l. di Mestre (VE) - P. IVA 01508780275	1
CARROZZERIA ROCCO s.r.l. di Pianiga (VE) - P. IVA 04758730271	4
COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l. di Spinea (VE) - P. IVA 01898930274	3
Parts & Services di Roma - P. IVA 11030881004	1, 2, 3, 4, 5 e 6

- il disciplinare di gara, in particolare all'art. 17 "Criterio di aggiudicazione", prevede che l'aggiudicazione sia effettuata, per ciascun lotto, a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo secondo i seguenti punteggi massimi:
 - Qualità: 70 punti;
 - Prezzo: 30 punti;
 e che, l'attribuzione dei 70 punti previsti per il parametro qualità saranno assegnati valutando le caratteristiche dell'offerta tecnica sulla base dei seguenti criteri di valutazione e relativi punteggi, così come indicati all'art. 17.1 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del disciplinare, attribuiti secondo le regole indicate sempre nel disciplinare:

Per lotti nn. 1 - 3 - 5

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI "D"	PUNTI "T"
1	Organizzazione del centro di servizio	40	
1.1	Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio: saranno apprezzate in particolar modo, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le dimensioni quantitative, ma anche e soprattutto le caratteristiche logistiche dello spazio funzionali sia per garantire lo svolgimento del servizio in sicurezza ottimale, sia per lo stazionamento dei veicoli, sia per lo stoccaggio dei pneumatici	10	
1.2	Qualità tecnica e quantità delle attrezzature del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le quantità, ma anche e soprattutto la tipologia delle attrezzature presenti in relazione alla loro efficacia sulla qualità del servizio da rendere	15	
1.3	Risorse professionali del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la quantità delle risorse umane presenti, ma anche e soprattutto la maggiore/minore qualificazione professionale delle stesse	15	

2	Possibilità di revisione interna		3
3	Qualifica di "centro autorizzato" Fiat		12
4	Possesso certificazioni di qualità: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la loro quantità, ma anche e soprattutto la loro capacità d'incidere sulla qualità del servizio (maggiore/minore pertinenza con l'oggetto dell'appalto)	7	
5	Migliorie: intese come servizi aggiuntivi senza oneri per l'ULSS, rispetto agli obblighi previsti dal Capitolato Speciale, che integrano un reale valore aggiunto per l'ULSS	5	
6	Operatore economico che nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al <u>d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al d.lgs. n. 198 del 2006, ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al d.lgs. 26 marzo 2001, n. 151.</u>		1,5
7	Operatore economico che abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla <u>legge n. 68 del 1999</u>		1,5
Totale		70	

Per lotti nn. 2 - 4 - 6

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI "D"	PUNTI "T"
1	Organizzazione del centro di servizio	45	
1.1	Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio: saranno apprezzate in particolar modo, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le dimensioni quantitative, ma anche e soprattutto le caratteristiche logistiche dello spazio funzionali sia per garantire lo svolgimento del servizio in sicurezza ottimale, sia per lo stazionamento dei veicoli	10	

1.2	Qualità tecnica e quantità delle attrezzature del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le quantità, ma anche e soprattutto la tipologia delle attrezzature presenti in relazione alla loro efficacia sulla qualità del servizio da rendere	17,5	
1.3	Risorse professionali del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la quantità delle risorse umane presenti, ma anche e soprattutto la maggiore/minore qualificazione professionale delle stesse	17,5	
2	Possesso certificazioni di qualità: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la loro quantità, ma anche e soprattutto la loro capacità d'incidere sulla qualità del servizio (maggiore/minore pertinenza con l'oggetto dell'appalto)	12	
3	Migliorie: intese come servizi aggiuntivi senza oneri per l'ULSS, rispetto agli obblighi previsti dal Capitolato Speciale, che integrano un reale valore aggiunto per l'ULSS	10	
4	Operatore economico che nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al <u>d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286</u> , dell'articolo 4 del <u>d.lgs. 9 luglio 2003, n. 215</u> , dell'articolo 4 del <u>d.lgs. 9 luglio 2003, n. 216</u> , dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al <u>d.lgs. n. 198 del 2006</u> , ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al <u>d.lgs. 26 marzo 2001, n. 151</u> .		1,5
5	Operatore economico che abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla <u>legge n. 68 del 1999</u>		1,5
Totale		70	

Per ciascun lotto, un punteggio di qualità inferiore a 36 punti sul totale dei 70 punti rappresenta motivo di esclusione dalla gara.

Il punteggio assegnato dalla commissione sarà riparametrato al massimo punteggio previsto per la qualità (riparametrazione). Non saranno riparametrate le offerte cui la commissione abbia assegnato un punteggio qualitativo inferiore a 36/70. Le stesse quindi non saranno prese in considerazione nella fase di apertura delle buste economiche.

QUANTO PREMESSO

La commissione procede alla visione ed all'analisi della documentazione tecnica presentata al fine di dare corso alla valutazione di rispondenza a quanto richiesto ed all'attribuzione dei punteggi di qualità.

Il Presidente della Commissione, in qualità di RUP della procedura, comunica a tutti i componenti della Commissione Giudicatrice che, per quanto riguarda l'offerta tecnica dell'operatore economico CARROZZERIA ROCCO s.r.l., offerente del lotto 4, è stato attivato, in data 14 novembre 2025, tramite la piattaforma Sintel, l'istituto del "Soccorso istruttorio", avendo accertato, in sede di apertura della relativa offerta nella seduta del 13 novembre 2025, che la stessa non era firmata digitalmente. Per tale motivo è stato richiesto al concorrente sopracitato di sanare, entro il 24 novembre 2025, il difetto di sottoscrizione dell'offerta tecnica come sopra riportato. Pertanto, propone di posticipare l'analisi di tale offerta a momento successivo all'intervenuta sanatoria, da parte dell'operatore economico in parola, dell'anomalia sopra evidenziata. I Commissari componenti condividono la proposta.

La commissione inizia, quindi, la valutazione della documentazione tecnica delle offerte presentate dagli operatori economici partecipanti ad eccezione dell'offerta sopra riportata.

La commissione decide di procedere all'analisi delle offerte seguendo il seguente metodo:

1. Lettura integrale di tutte le offerte dei lotti 1 – 3 – 5 (lotti aventi ad oggetto il servizio di manutenzione meccanica e pneumatici)
2. A seguire lettura integrale di tutte le offerte dei lotti 2 – 4 – 6 (lotti aventi ad oggetto il servizio di manutenzione carrozzeria)
3. Dopo tale prima lettura integrale, elaborazione delle valutazioni necessarie all'attribuzione dei punteggi.

La commissione, nell'impossibilità di terminare i lavori in data odierna, null'altro essendovi da verbalizzare, alle ore 10,00 sospende la seduta.

Il presidente dichiara chiusa la seduta e, sentiti i presenti, aggiorna i lavori al giorno 20 novembre 2025, alle ore 14,30, stessa sede, per la loro prosecuzione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Mestre, 17 Novembre 2025

f.to dott. Vittorino Bizzotto

f.to ing. Fabio Pizzol

f.to sig. Marco Mandro

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA ULSS 3
SERENISSIMA**

**VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
II^ SEDUTA**

--

Il giorno 20 Novembre 2025, alle ore 14,30, presso i locali del Provveditorato, verificata la regolare presenza dei membri della commissione, nominata con deliberazione del Direttore Generale 1966/2025, si è tenuta la seconda seduta per il proseguimento dei lavori di valutazione tecnico-qualitativa delle offerte pervenute con riferimento alla procedura aperta telematica in intestazione.

Sono presenti:

Presidente	dott. Vittorino Bizzotto	Dirigente - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica
Componente	ing. Fabio Pizzol	Funzionario tecnico - U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali
Componente	sig. Marco Mandro	Operatore tecnico specializzato - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica

La commissione risulta così validamente costituita.

La commissione riprende i lavori sospesi il 17 novembre 2025, e prosegue pertanto con la disamina della documentazione tecnica delle offerte presentate dagli operatori economici.

Preliminarmente il Presidente, in qualità di RUP della procedura, comunica che con verbale del 18 novembre 2025 è stato preso atto che l'operatore economico CARROZZERIA ROCCO s.r.l., offerente del lotto 4, ha sanato l'anomalia della mancanza della firma digitale della propria offerta tecnica e che, pertanto, anche per tale offerta è possibile procedere alla sua valutazione tecnica.

La commissione, nell'impossibilità di terminare i lavori in data odierna, null'altro essendovi da verbalizzare, alle ore 15,30 sospende la seduta.

Il presidente dichiara chiusa la seduta e, sentiti i presenti, aggiorna i lavori al giorno 26 novembre 2025, alle ore 14,00, stessa sede, per la loro prosecuzione.

Letto, approvato e sottoscritto.
Mestre, 20 novembre 2025

f.to dott. Vittorino Bizzotto

f.to ing. Fabio Pizzol

f.to sig. Marco Mandro

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA ULSS 3
SERENISSIMA**

**VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
III^ SEDUTA**

--

Il giorno 1 dicembre 2025, alle ore 14,00, presso i locali del Provveditorato, verificata la regolare presenza dei membri della commissione, nominata con deliberazione del Direttore Generale 1966/2025, si è tenuta la terza seduta per il proseguimento dei lavori di valutazione tecnico-qualitativa delle offerte pervenute con riferimento alla procedura aperta telematica in intestazione.

Sono presenti:

Presidente	dott. Vittorino Bizzotto	Dirigente - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica
Componente	ing. Fabio Pizzol	Funzionario tecnico - U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali
Componente	sig. Marco Mandro	Operatore tecnico specializzato - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica

La commissione risulta così validamente costituita.

La commissione riprende i lavori sospesi il 20 novembre 2025, aggiornati in tale data al 26 novembre 2025 e, per impossibilità del Presidente in tale data, riaggiornati informalmente alla data odierna, e prosegue con la disamina della documentazione tecnica delle offerte presentate dagli operatori economici.

Dalla disamina di tali offerte emergono i seguenti dubbi in ordine ad alcune offerte che qui di seguito analiticamente si riportano:

A. Offerta del Consorzio Parts & Services.

Lotti 1, 2, 3 e 4.

Indicatore 1.1 (Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio)

Per i lotti in argomento, vengono indicate come consorziate esecutrici, oltre alla ditta Officina Vanzetto 2.0 Srls per il lotto 1, le seguenti ditte:

1. Carrozzeria Cipressina srl: in tutti e 4 i lotti.
2. Gianfranco Vanzetto srl: lotto 1 e 2
3. Le offerte tecniche relative indicano, in relazione a quanto oggetto di valutazione dell'indicatore 1.1, quanto segue:

- a) Carrozzeria Cipressina: dimensione officina (sia per i lotti 1 e 3 aventi ad oggetto il servizio di manutenzione meccanica, sia per i lotti 2 e 4 aventi ad oggetto il servizio di manutenzione di carrozzeria): 800 mq
 - b) Gianfranco Vanzetto srl: dimensione officina (sia per il lotto 1 avente ad oggetto il servizio di manutenzione meccanica, sia per il lotto 2 avente ad oggetto il servizio di manutenzione di carrozzeria): 600 mq
4. In relazione all'impresa Carrozzeria Cipressina srl non è chiaro se le dimensioni dichiarate nell'offerta tecnica dei lotti 2 e 4 siano aggiuntive rispetto a quelle dei lotti 1 e 3, o se invece siano gli stessi spazi. Qualora si sia in tale seconda ipotesi, c'è, pertanto, la necessità di capire quali siano gli spazi adibiti al servizio di officina meccanica e quali siano gli spazi adibiti al servizio di carrozzeria. La planimetria, infatti, degli spazi dell'impresa Cipressina prodotta nelle offerte dei lotti 3 e 4 (ma non nei lotti 1 e 2) evidenzia una suddivisione degli spazi tra Officina e Rifinitura e altri spazi variamente denominati (es: Tintometro, cabina forno, etc) senza peraltro dare l'informazione della metratura.
5. In relazione all'impresa Gianfranco Vanzetto srl non è chiaro se le dimensioni dichiarate nell'offerta tecnica del lotto 2 siano aggiuntive rispetto a quelle del lotto 1, o se invece siano gli stessi spazi. Qualora si sia in tale seconda ipotesi, c'è, pertanto, la necessità di capire quali siano gli spazi adibiti al servizio di officina meccanica e quali siano gli spazi adibiti al servizio di carrozzeria.

Indicatore 1.3. (Risorse professionali del centro servizio)

In relazione a tale indicatore, nell'offerta tecnica del Consorzio non è chiaro quanto segue:

- a) **Per l'impresa Cipressina per i lotti 1, 2, 3 e 4:** in tutte e 4 le offerte tecniche sono indicati "N° 18 addetti alle lavorazioni compresi i part-time." E' necessario, pertanto, capire:
 - ✚ Gli addetti dell'esecutrice sono in totale 36 (18 per i lotti 1 e 3 + 18 per i lotti 2 e 4) o 18? In tale seconda eventualità, c'è, pertanto, la necessità di capire quanti di tali addetti sono per l'officina e quanti sono per la carrozzeria.
 - ✚ C'è quindi la necessità di acquisire due elenchi (uno per officina ed uno per carrozzeria) e per ogni unità dell'elenco riportare le seguenti informazioni:
 - 1) inquadramento professionale
 - 2) tipologia di contratto (dipendente tempo pieno / tempo parziale o contratto libero professionale e le relative ore settimanali)
 - 3) anzianità professionale nel settore (sia all'esterno dell'azienda, sia all'interno)
- b) **Per l'impresa Vanzetto srls nel lotto 1:** nell'offerta tecnica sono indicate : "N° 01 operai di cui n° 1 specializzato". E' necessario, pertanto, capire:
 - ✚ Trattasi di errore materiale per cui le risorse sono due?

- ✚ Per entrambe le persone (se ce ne sono due) è necessario acquisire:
 - 1) inquadramento professionale
 - 2) tipologia di contratto (dipendente tempo pieno / tempo parziale o contratto libero professionale e le relative ore settimanali)
 - 3) anzianità professionale nel settore (sia all'esterno dell'azienda, sia all'interno)
- c) **Per l'impresa Vanzetto Gianfranco srl nei lotti 1 e 2:** nell'offerta tecnica sono indicate in entrambi i lotti: "N° 05 operai di cui n° 1 specializzato". E' necessario, pertanto, capire:
 - ✚ Gli addetti dell'esecutrice sono in totale 10 (5 per il lotto 1 + 5 per il lotto 2) o 5? In tale seconda eventualità, c'è, pertanto, la necessità di capire quanti di tali addetti sono per l'officina e quanti sono per la carrozzeria.
 - ✚ C'è quindi la necessità di acquisire due elenchi (uno per officina ed uno per Carrozzeria) e per ogni unità dell'elenco riportare le seguenti informazioni:
 - 1) inquadramento professionale
 - 2) tipologia di contratto (dipendente tempo pieno / tempo parziale o contratto libero professionale e le relative ore settimanali)
 - 3) anzianità professionale nel settore (sia all'esterno dell'azienda, sia all'interno)

B. Offerta dell'operatore economico Officina Elettrauto Foltran Service srl.

Indicatore 1.3. (Risorse professionali del centro servizio)

Nell'offerta tecnica sono indicati N° 12 dipendenti con collaborazioni pluriennali con l'Azienda e 2 soci lavoratori con più di 40 anni di esperienza nel settore. Non è chiaro, in relazione alle risorse dichiarate, quanto segue:

- 1) inquadramento professionale
- 2) tipologia di contratto (dipendente tempo pieno / tempo parziale o contratto libero professionale e le relative ore settimanali)
- 3) anzianità professionale nel settore (sia all'esterno dell'azienda, sia all'interno)
- 4) per i due soci lavoratori n. ore settimanali medie lavorative

Conseguentemente è necessario acquisire, per ognuna delle risorse dichiarate, le informazioni sopra riportate.

Indicatore 4.

Nell'offerta tecnica si rinviene la seguente dichiarazione:

"Ci è stata inoltre rilasciata a luglio 2025 la **certificazione RINA** a seguito dell'Audit ARVAL, incentrato sui processi operativi e strutturali della nostra Società."

In relazione a ciò c'è la necessità di capire:

1. che tipologia di certificazione ha rilasciato la società RINA?
2. quali sono i processi operativi e strutturali, attinenti all'appalto oggetto della procedura, che siano stati "oggetto" del processo di certificazione.

C. Offerta dell'operatore economico COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A. SOC. COOP. A R.L.

Indicatore 1.3.

Nell'offerta tecnica sono indicati, quali risorse umane dedicate all'appalto le seguenti unità:

1. Responsabile Manutenzione Mezzi
2. Responsabile accettazione / Responsabile magazzino (esperienza trentennale nella gestione di magazzini ricambi e coordinamento tra l'officina e gli uffici amministrativi)
3. Capo Meccanico (esperienza ventennale nel ruolo)
4. quattro operatori meccanici (due senior con esperienza ventennale, e due junior)

Non è chiaro quanto segue:

✚ la specificazione delle mansioni del Responsabile Manutenzione Mezzi in relazione all'appalto oggetto della procedura

✚ per tutte le persone sopra indicate le seguenti informazioni:

- A) l'inquadramento professionale
- B) la tipologia di contratto (dipendente tempo pieno / tempo parziale o contratto libero professionale e le relative ore settimanali)
- C) l'anzianità professionale nel settore (sia all'esterno dell'azienda, sia all'interno)

Conseguentemente è necessario acquisire, per ognuna delle risorse dichiarate, le informazioni sopra riportate.

Indicatore 4.

Nell'offerta tecnica si rinviene la seguente dichiarazione:

"CSSA possiede inoltre le seguenti certificazioni:

omissis

UNI ISO 39001:2016 - CERTIFICATO NR. 28979 - si tratta dello standard "Road Traffic Safety Management Systems" finalizzato alla riduzione del rischio stradale."

Non è chiaro quali siano i processi operativi e strutturali aziendali, attinenti all'appalto oggetto della procedura, che siano stati "coinvolti" nel processo di certificazione.

D) Offerta dell'operatore economico CARROZZERIA ROCCO s.r.l.

Indicatore 1.3.

Nell'offerta tecnica sono indicati, quali risorse umane dedicate all'appalto, le seguenti unità:

1. 1 Responsabile tecnico
2. 2 Addetti all'accettazione / gestione clienti
3. 2 Tecnici carrozzieri specializzati - con esperienza pluriennale nelle operazioni di stuccatura e verniciatura, formati sulle tecniche più recenti di miscelazione e

applicazione di vernici a base d'acqua e solvente, con certificazione per l'uso di sistemi di verniciatura ecocompatibili.

4. 2 Tecnici carrozzieri specializzati in riparazione, raddrizzatura, smontaggio e rimontaggio formati sulle tecniche più recenti e sulle nuove tipologie di materiali strutturali

Non è chiaro quanto segue:

- 1) l'inquadramento professionale
- 2) la tipologia di contratto (dipendente tempo pieno / tempo parziale o contratto libero professionale e le relative ore settimanali)
- 3) l'anzianità professionale nel settore (sia all'esterno dell'azienda, sia all'interno)

Conseguentemente è necessario acquisire, per ognuna delle risorse dichiarate, le informazioni sopra riportate.

Ciò premesso la Commissione Giudicatrice, al fine di valutare correttamente le offerte tecniche in parola, decide di chiedere ai relativi offerenti i chiarimenti concernenti i dubbi sopra indicati e dà mandato al Presidente di elaborare le relative richieste.

La commissione, null'altro essendovi da verbalizzare, alle ore 16,00 sospende la seduta.

Il presidente dichiara chiusa la seduta e, sentiti i presenti, in ragione dei tempi necessari per elaborare la richiesta di chiarimenti sopra indicati, l'invio della medesima e la ricezione dei relativi riscontri, aggiorna i lavori al giorno 15 dicembre 2025, alle ore 13,30, stessa sede, per la loro prosecuzione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Mestre, 1 dicembre 2025

f.to dott. Vittorino Bizzotto

f.to ing. Fabio Pizzol

f.to sig. Marco Mandro

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA
ULSS 3 SERENISSIMA**

**VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
IV^ SEDUTA**

--

Il giorno 15 Dicembre 2025, alle ore 13,30, presso i locali del Provveditorato, verificata la regolare presenza dei membri della commissione, nominata con deliberazione del Direttore Generale 1966/2025, si è tenuta la quarta seduta per il proseguimento dei lavori di valutazione tecnico-qualitativa delle offerte pervenute con riferimento alla procedura aperta telematica in intestazione.

Sono presenti:

Presidente	dott. Vittorino Bizzotto	Dirigente - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica
Componente	ing. Fabio Pizzol	Funzionario tecnico - U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali
Componente	sig. Marco Mandro	Operatore tecnico specializzato - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica

La commissione risulta così validamente costituita.

La commissione riprende i lavori sospesi l'1 dicembre 2025, e prosegue pertanto con la disamina della documentazione tecnica delle offerte presentate dagli operatori economici.

In esecuzione della decisione assunta l'1 dicembre 2025 (decisione di chiedere chiarimenti ad alcuni offerenti in ordine ai contenuti delle loro offerte tecniche), in data 9 dicembre 2025 sono stati chiesti i chiarimenti medesimi (per lo specifico dei destinatari e dei contenuti si rinvia al verbale dell'1 dicembre 2025) dando termine per il riscontro alla data del 14 dicembre 2025.

Entro la data fissata tutti i destinatari delle richieste hanno riscontrato e, pertanto, si procede alla lettura dei riscontri per proseguire la valutazione delle offerte.

La commissione, nell'impossibilità di terminare i lavori in data odierna, null'altro essendovi da verbalizzare, alle ore 15,45 sospende la seduta.

Il presidente dichiara chiusa la seduta e, sentiti i presenti, aggiorna i lavori al giorno 16 dicembre 2025, alle ore 8,45, stessa sede, per la conclusione della valutazione qualitativa delle offerte e per l'assegnazione dei relativi punteggi.

Letto, approvato e sottoscritto.

Mestre, 15 dicembre 2025

f.to dott. Vittorino Bizzotto

f.to ing. Fabio Pizzol

f.to sig. Marco Mandro

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
 DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA ULSS 3
 SERENISSIMA**

VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
 ultima SEDUTA

--

Il giorno 16 dicembre 2025, alle ore 8,45, presso i locali del Provveditorato, verificata la regolare presenza dei membri della commissione, nominata con deliberazione del Direttore Generale 1966/2025, si è tenuta la quinta seduta per il proseguimento dei lavori di valutazione tecnico-qualitativa delle offerte pervenute con riferimento alla procedura aperta telematica in intestazione.

Presidente	dott. Vittorino Bizzotto	Dirigente - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica
Componente	ing. Fabio Pizzol	Funzionario tecnico - U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali
Componente	sig. Marco Mandro	Operatore tecnico specializzato - U.O.C. Provveditorato, Economato e Logistica

La commissione risulta così validamente costituita.

La commissione riprende i lavori sospesi il 15 dicembre 2025 e prosegue, pertanto, con la disamina della documentazione tecnica delle offerte presentate dagli operatori economici.

La commissione, sulla scorta dei lavori svolti anche nel corso delle precedenti sedute, conclude la valutazione qualitativa delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici e procede con l'assegnazione dei relativi punteggi così come previsto dal documento di gara.

L'esito delle valutazioni si rinviene negli allegati A – Lotto 1, B – Lotto 2 – C – Lotto 3, D – Lotto 4, E – Lotto 5 ed F – Lotto 6 che sono parte integrante del presente verbale.

La sintesi dell'attività di valutazione qualitativa svolta, come evincibile negli allegati sopra indicati, è, pertanto, la seguente:

Lotto 1 - Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Mestre – CIG B83738C434:

	Operatore economico	Punteggio qualità
1	FOLTRAN SERVICE s.r.l.	57,70/70,00
1	Parts & Services	40,80/70,00

Lotto 2 - Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mestre – CIG B83738D507:

	Operatore economico	Punteggio qualità
1	Parts & Services	48,55/70,00

Lotto 3 - Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale – CIG B83738E5DA:

	Operatore economico	Punteggio qualità
1	COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.	48,50/70,00
2	Parts & Services	36,30/70,00

Lotto 4 - Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Dolo – Mirano e Noale – CIG B83738F6AD:

	Operatore economico	Punteggio qualità
1	CARROZZERIA ROCCO s.r.l.	39,75/70,00
2	Parts & Services	48,55/70,00

Lotto 5 - Manutenzione meccanica e pneumatici per gli automezzi del distretto di Chioggia – CIG B837390780:

	Operatore economico	Punteggio qualità
1	Parts & Services	39,30/70,00

Lotto 6 - Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Chioggia – CIG B837391853

	Operatore economico	Punteggio qualità
1	Parts & Services	46,80/70,00

Null'altro essendovi da verbalizzare, alle ore 11,00 il Presidente della commissione dichiara chiusa la seduta e procede con la consegna al Seggio di gara, dei verbali predisposti dalla commissione, ivi compreso il presente, per gli adempimenti di competenza.

Letto, approvato e sottoscritto.
 Mestre, 16 dicembre 2025

f.to dott. Vittorino Bizzotto

f.to ing. Fabio Pizzol

f.to sig. Marco Mandro

				OPERATORE ECONOMICO:					OPERATORE ECONOMICO:				
				FOLTRAN SERVICE s.r.l.					PARTS & SERVICES (Consorzio di imprese artigiane)				
	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MAX		Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio	Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio
				Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro			Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro		
				Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente			Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente		
1	ORGANIZZAZIONE DEL CENTRO DI SERVIZIO	40											
1.1	Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio: saranno apprezzate in particolar modo, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le dimensioni quantitative, ma anche e soprattutto le caratteristiche logistiche dello spazio funzionali sia per garantire lo svolgimento del servizio in sicurezza ottimale, sia per lo stoccaggio dei pneumatici	10		0,8	0,8	0,8	0,8	8,00	0,6	0,6	0,6	0,6	6,00
1.2	Qualità tecnica e quantità delle attrezzature del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le quantità, ma anche e soprattutto la tipologia delle attrezzature presenti in relazione alla loro efficacia sulla qualità del servizio da rendere	15		0,8	0,8	0,8	0,8	12,00	0,6	0,6	0,6	0,6	9,00
1.3	Risorse professionali del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la quantità delle risorse umane presenti, ma anche e soprattutto la maggiore/minore qualificazione professionale delle stesse	15		0,8	0,8	0,8	0,8	12,00	0,7	0,7	0,7	0,7	10,50
2	Possibilità di revisione interna		3					3,00					3,00
3	Qualifica di "centro autorizzato" Fiat		12					12,00					0,00
4	Possesso certificazioni di qualità: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la loro quantità, ma anche e soprattutto la loro capacità d'incidere sulla qualità del servizio (maggiore/minore pertinenza con l'oggetto dell'appalto)	7		0,6	0,6	0,6	0,6	4,20	0,9	0,9	0,9	0,9	6,30
5	Migliorie: intese come servizi aggiuntivi senza oneri per l'ULSS, rispetto agli obblighi previsti dal Capitolato Speciale, che integrano un reale valore aggiunto per l'ULSS	5		0,7	0,7	0,7	0,7	3,50	0,6	0,6	0,6	0,6	3,00
6	Operatore economico che nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al d.lgs. n. 198 del 2006, ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al d.lgs. 26 marzo 2001, n. 151.		1,5					1,50					1,50
7	Operatore economico che abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999		1,5					1,50					1,50
TOTALE		70		PUNTEGGIO TOTALE				57,70	PUNTEGGIO TOTALE				40,80

ALLEGATO B al VERBALE del 16/12/2025 della Commissione Giudicatrice per l’APPALTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL’AZIENDA ULSS 3 SERENISSIMA - LOTTO 2 - Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mestre (CIG B83738D507)

				OPERATORE ECONOMICO:				
				PARTS & SERVICES (Consorzio di imprese artigiane)				
				Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio
	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MAX		Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro		
		D	T	Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente		
1	ORGANIZZAZIONE DEL CENTRO DI SERVIZIO	40						
1.1	Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio: saranno apprezzate in particolar modo, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le dimensioni quantitative, ma anche e soprattutto le caratteristiche logistiche dello spazio funzionali sia per garantire lo svolgimento del servizio in sicurezza ottimale, sia per lo stazionamento dei veicoli, sia per lo stoccaggio dei pneumatici	10		0,6	0,6	0,6	0,6	6,00
1.2	Qualità tecnica e quantità delle attrezzature del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le quantità, ma anche e soprattutto la tipologia delle attrezzature presenti in relazione alla loro efficacia sulla qualità del servizio da rendere	17,5		0,6	0,6	0,6	0,6	10,50
1.3	Risorse professionali del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la quantità delle risorse umane presenti, ma anche e soprattutto la maggiore/minore qualificazione professionale delle stesse	17,5		0,7	0,7	0,7	0,7	12,25
2	Possesso certificazioni di qualità: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la loro quantità, ma anche e soprattutto la loro capacità d'incidere sulla qualità del servizio (maggiore/minore pertinenza con l'oggetto dell'appalto)	12		0,9	0,9	0,9	0,9	10,80
3	Migliorie: intese come servizi aggiuntivi senza oneri per l'ULSS, rispetto agli obblighi previsti dal Capitolato Speciale, che integrano un reale valore aggiunto per l'ULSS	10		0,6	0,6	0,6	0,6	6,00
4	Operatore economico che nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al d.lgs. n. 198 del 2006, ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al d.lgs. 26 marzo 2001, n. 151.		1,5					1,5
5	Operatore economico che abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999		1,5					1,5
TOTALE		70					PUNTEGGIO TOTALE	48,55

				OPERATORE ECONOMICO:					OPERATORE ECONOMICO:				
				COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.					PARTS & SERVICES (Consorzio di imprese artigiane)				
				Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio	Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio
				Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro			Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro		
	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MAX		Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente			Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente		
		D	T										
1	ORGANIZZAZIONE DEL CENTRO DI SERVIZIO	40											
1.1	Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio: saranno apprezzate in particolar modo, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le dimensioni quantitative, ma anche e soprattutto le caratteristiche logistiche dello spazio funzionali sia per garantire lo svolgimento del servizio in sicurezza ottimale, sia per lo stazionamento dei veicoli, sia per lo stoccaggio dei pneumatici	10		0,7	0,7	0,7	0,7	7,00	0,6	0,6	0,6	0,6	6,00
1.2	Qualità tecnica e quantità delle attrezzature del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le quantità, ma anche e soprattutto la tipologia delle attrezzature presenti in relazione alla loro efficacia sulla qualità del servizio da rendere	15		1	1	1	1	15,00	0,6	0,6	0,6	0,6	9,00
1.3	Risorse professionali del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la quantità delle risorse umane presenti, ma anche e soprattutto la maggiore/minore qualificazione professionale delle stesse	15		0,9	0,9	0,9	0,9	13,50	0,6	0,6	0,6	0,6	9,00
2	Possibilità di revisione interna		3					3,00					0,00
3	Qualifica di “centro autorizzato” Fiat		12					0,00					0,00
4	Possesso certificazioni di qualità: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la loro quantità, ma anche e soprattutto la loro capacità d'incidere sulla qualità del servizio (maggiore/minore pertinenza con l'oggetto dell'appalto)	7		1	1	1	1	7,00	0,9	0,9	0,9	0,9	6,30
5	Migliorie: intese come servizi aggiuntivi senza oneri per l'ULSS, rispetto agli obblighi previsti dal Capitolato Speciale, che integrano un reale valore aggiunto per l'ULSS	5		0	0	0	0	0,00	0,6	0,6	0,6	0,6	3,00
6	Operatore economico che nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al d.lgs. n. 198 del 2006, ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al d.lgs. 26 marzo 2001, n. 151.		1,5					1,5					1,5
7	Operatore economico che abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999		1,5					1,50					1,5
TOTALE		70					PUNTEGGIO TOTALE					PUNTEGGIO TOTALE	
							48,50					36,30	

ALLEGATO D al VERBALE del 16/12/2025 della Commissione Giudicatrice per l'APPALTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA ULSS 3 SERENISSIMA - LOTTO 4 - Manutenzione carrozzeria per gli automezzi del distretto di Mirano Dolo (CIG B83738F6AD)

				OPERATORE ECONOMICO:					OPERATORE ECONOMICO:				
				PARTS & SERVICES (Consorzio di imprese artigiane)					Rocco				
				Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio	Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio
				Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro			Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro		
	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MAX		Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente			Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente		
		D	T										
1	ORGANIZZAZIONE DEL CENTRO DI SERVIZIO	40											
1.1	Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio: saranno apprezzate in particolar modo, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le dimensioni quantitative, ma anche e soprattutto le caratteristiche logistiche dello spazio funzionali sia per garantire lo svolgimento del servizio in sicurezza ottimale, sia per lo stazionamento dei veicoli, sia per lo stoccaggio dei pneumatici	10		0,6	0,6	0,6	0,6	6,00	1	1	1	1	10,00
1.2	Qualità tecnica e quantità delle attrezzature del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le quantità, ma anche e soprattutto la tipologia delle attrezzature presenti in relazione alla loro efficacia sulla qualità del servizio da rendere	17,5		0,6	0,6	0,6	0,6	10,50	0,8	0,8	0,8	0,8	14,00
1.3	Risorse professionali del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la quantità delle risorse umane presenti, ma anche e soprattutto la maggiore/minore qualificazione professionale delle stesse	17,5		0,7	0,7	0,7	0,7	12,25	0,9	0,9	0,9	0,9	15,75
2	Possesso certificazioni di qualità: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la loro quantità, ma anche e soprattutto la loro capacità d'incidere sulla qualità del servizio (maggiore/minore pertinenza con l'oggetto dell'appalto)	12		0,9	0,9	0,9	0,9	10,80	0	0	0	0	0,00
3	Migliorie: intese come servizi aggiuntivi senza oneri per l'ULSS, rispetto agli obblighi previsti dal Capitolato Speciale, che integrano un reale valore aggiunto per l'ULSS	10		0,6	0,6	0,6	0,6	6,00	0	0	0	0	0,00
4	Operatore economico che nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al d.lgs. n. 198 del 2006, ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al d.lgs. 26 marzo 2001, n. 151.		1,5					1,50					0,00
5	Operatore economico che abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999		1,5					1,50					0,00
TOTALE		70					PUNTEGGIO TOTALE					PUNTEGGIO TOTALE	
							48,55					39,75	

				OPERATORE ECONOMICO:				
				PARTS & SERVICES (Consorzio di imprese artigiane)				
				Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio
	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MAX		Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro		
		D	T	Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente		
1	ORGANIZZAZIONE DEL CENTRO DI SERVIZIO	40						
1.1	Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio: saranno apprezzate in particolar modo, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le dimensioni quantitative, ma anche e soprattutto le caratteristiche logistiche dello spazio funzionali sia per garantire lo svolgimento del servizio in sicurezza ottimale, sia per lo stazionamento dei veicoli, sia per lo stoccaggio dei pneumatici	10		0,6	0,6	0,6	0,6	6,00
1.2	Qualità tecnica e quantità delle attrezzature del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le quantità, ma anche e soprattutto la tipologia delle attrezzature presenti in relazione alla loro efficacia sulla qualità del servizio da rendere	15		0,6	0,6	0,6	0,6	9,00
1.3	Risorse professionali del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la quantità delle risorse umane presenti, ma anche e soprattutto la maggiore/minore qualificazione professionale delle stesse	15		0,6	0,6	0,6	0,6	9,00
2	Possibilità di revisione interna		3					3,00
3	Qualifica di “centro autorizzato” Fiat		12					0,00
4	Possesso certificazioni di qualità: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la loro quantità, ma anche e soprattutto la loro capacità d'incidere sulla qualità del servizio (maggiore/minore pertinenza con l'oggetto dell'appalto)	7		0,9	0,9	0,9	0,9	6,30
5	Migliorie: intese come servizi aggiuntivi senza oneri per l'ULSS, rispetto agli obblighi previsti dal Capitolato Speciale, che integrano un reale valore aggiunto per l'ULSS	5		0,6	0,6	0,6	0,6	3,00
6	Operatore economico che nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al d.lgs. n. 198 del 2006, ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al d.lgs. 26 marzo 2001, n. 151.		1,5					1,50
7	Operatore economico che abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999		1,5					1,50
TOTALE		70		PUNTEGGIO TOTALE			39,30	

				OPERATORE ECONOMICO:				
				PARTS & SERVICES (Consorzio di imprese artigiane)				
				Coefficienti attribuiti dalla C.G. ai sensi dell'art. 17 del Disciplinare di gara			Coefficiente medio	Punteggio
	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MAX		Vittorino Bizzotto	Fabio Pizzol	Marco Mandro		
		D	T	Coefficiente	Coefficiente	Coefficiente		
1	ORGANIZZAZIONE DEL CENTRO DI SERVIZIO	40						
1.1	Qualità tecnica degli spazi e della logistica del centro servizio: saranno apprezzate in particolar modo, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le dimensioni quantitative, ma anche e soprattutto le caratteristiche logistiche dello spazio funzionali sia per garantire lo svolgimento del servizio in sicurezza ottimale, sia per lo stazionamento dei veicoli, sia per lo stoccaggio dei pneumatici	10		0,6	0,6	0,6	0,6	6,00
1.2	Qualità tecnica e quantità delle attrezzature del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, le quantità, ma anche e soprattutto la tipologia delle attrezzature presenti in relazione alla loro efficacia sulla qualità del servizio da rendere	17,5		0,6	0,6	0,6	0,6	10,50
1.3	Risorse professionali del centro servizio: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la quantità delle risorse umane presenti, ma anche e soprattutto la maggiore/minore qualificazione professionale delle stesse	17,5		0,6	0,6	0,6	0,6	10,50
2	Possesso certificazioni di qualità: saranno apprezzate, non solamente e non necessariamente in modo prioritario, la loro quantità, ma anche e soprattutto la loro capacità d'incidere sulla qualità del servizio (maggiore/minore pertinenza con l'oggetto dell'appalto)	12		0,9	0,9	0,9	0,9	10,80
3	Migliorie: intese come servizi aggiuntivi senza oneri per l'ULSS, rispetto agli obblighi previsti dal Capitolato Speciale, che integrano un reale valore aggiunto per l'ULSS	10		0,6	0,6	0,6	0,6	6,00
4	Operatore economico che nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del d.lgs. 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al d.lgs. n. 198 del 2006, ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al d.lgs. 26 marzo 2001, n. 151.		1,5					1,50
5	Operatore economico che abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999		1,5					1,50
TOTALE		70					PUNTEGGIO TOTALE	46,80

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA
ULSS 3 SERENISSIMA**

**VERBALE RELATIVO AL SUB PROCEDIMENTO DI VERIFICA
DELL'EQUIVALENZA DELLE TUTELE DEI CC.CC.NN.LL. DIVERSI DA
QUELLO INDICATO DALL'ULSS 3**

Premesso che:

- nella procedura di cui all'oggetto l'ULSS 3 ha indicato, all'art. 3 del Disciplinare di gara, quale contratto collettivo nazionale di lavoro applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto, il Contratto collettivo nazionale di lavoro (CCNL) Area Meccanica (Codice CNEL C030);
- l'art. 9, comma 1 del Disciplinare ha previsto che, qualora l'operatore economico scelga un CCNL diverso, tale contratto deve garantire le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto;
- sempre all'art. 3 del Disciplinare di gara è stato inoltre specificato che, nel caso in cui il CCNL indicato dal concorrente nella domanda di partecipazione sia differente rispetto a quello sopra indicato, il concorrente dovrà allegare tra la "DOCUMENTAZIONE ECONOMICA" il modello (Allegato 7) "Dichiarazione di equivalenza CCNL" di cui all'articolo 11, commi 3 e 4 del d.lgs. 36/2023, ai sensi dell'art. 9 del Disciplinare;
- infine, all'art. 24, comma 3 del Disciplinare, è stato previsto che il RUP, nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un contratto collettivo nazionale diverso rispetto a quello indicato dalla stazione appaltante, procede alla verifica dell'equivalenza delle tutele e che la verifica in parola sarà effettuata in particolar modo analizzando l'allegato 7 presentato all'interno dell'offerta economica, rispetto al quale potranno essere richiesti chiarimenti e/o integrazioni;
- in data 23 dicembre 2025 il Seggio di gara ha provveduto ad aprire le offerte economiche pervenute, pervenendo da una parte a stilare la graduatoria, lotto per lotto, delle offerte, dall'altra ad acquisire le dichiarazioni degli operatori economici primi classificati in merito all'equivalenza delle tutele garantita dal CCNL utilizzato, qualora diverso da quello indicato dall'ULSS 3. La situazione emersa è, in sintesi, la seguente:

Lotto	Operatore Economico primo classificato	CODICE CNEL CCNL indicato
1	FOLTRAN SERVICE s.r.l.	C030
2	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)	H011/C011/C030
3	COOP. SOC. SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.	T151
4	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)	H011/C030

5	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)	H011
6	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)	H011

Da quanto sopra sintetizzato, pertanto, si rende necessario attivare il procedimento di verifica dell'equivalenza delle tutele garantite dal/i CCNL/CC.CC.NN.LL. indicati ai lotti da 2 a 6, con quelle garantite dal CCNL C030, analizzando le dichiarazioni di equivalenza rese dagli operatori economici presentate all'interno dell'offerta economica nelle forme dell'allegato 7 del Disciplinare.

QUANTO SOPRA PREMESSO

Il RUP, ai sensi dell'art. 24 comma 3 del Disciplinare ha proceduto all'analisi delle dichiarazioni rese nell'offerta economica pervenendo alle seguenti conclusioni:

1. Lotti 2 – 4 – 5 e 6

Per tali lotti l'offerta prima classificata è dello stesso Operatore Economico (Parts & Services - Consorzio imprese artigiane), pur indicando, nei vari lotti, imprese esecutrici in parte diverse (lotto 2: Carrozzeria Cipressina s.r.l. e Vanzetto Gianfranco s.r.l.; lotto 4: Carrozzeria Cipressina s.r.l.; lotti 5 e 6: ESSEDIAUTO s.r.l.).

Per i lotti 2 e 4, viene indicato un CCNL, applicato dall'impresa esecutrice Carrozzeria Cipressina s.r.l., identico al CCNL codice CNEL C030 indicato dalla stazione appaltante e, pertanto, sotto tale profilo non sussiste il presupposto per la necessità della verifica dell'equivalenza.

Sussiste invece la necessità di tale verifica per quanto concerne i CC.CC.NN.LL. codice CNEL H011 (applicato dal Consorzio nei lotti 2, 4, 5 e 6 e dalla ditta ESSEDIAUTO s.r.l. quale impresa esecutrice dei lotti 5 e 6) e codice CNEL C011 (applicato dalla ditta Vanzetto Gianfranco s.r.l. quale impresa esecutrice del lotto 2).

Per quanto concerne tali CC.CC.NN.LL. si è potuto verificare quanto segue:

- le OO.SS. sottoscrittrici di tali CC.CC.NN.LL. sono le medesime di quelle che hanno sottoscritto il CCNL C030 (**C011**: stesse confederazioni sindacali CGIL/Cisl/Uil e stesse federazioni di categoria: FIOM/FIM/UIILM. **H011**: stesse confederazioni sindacali CGIL/Cisl/Uil e federazioni di categoria diverse: FILCAMS/FISASCAT/UIILTUCS;
- sia il C011, sia l'H011 prevedono come settore oggetto del contratto l'attività di riparazione e manutenzione autoveicoli ricompreso nel CCNL C030 ed oggetto dell'appalto.
- Per quanto concerne la coerenza del C011 (applicato dalla impresa esecutrice Vanzetto Gianfranco s.r.l.) e dell'H011 (applicato dal Consorzio e dall'impresa esecutrice ESSEDIAUTO s.r.l.) in relazione alla dimensione o alla natura giuridica delle imprese che lo utilizzano, non si rinvencono motivazioni che impediscono la loro applicazione.

Date tali premesse, si conclude che, ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.01 del Codice, i CC.CC.NN.LL. codice CNEL C011 ed H011 sono da considerarsi equivalenti al CCNL C030.

2. Lotto 3

Per tale lotto l'operatore economico primo classificato (COOP. SOC. SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.) ha dichiarato di applicare il CCNL codice CNEL T151 avente come oggetto "Cooperative Sociali".

Si è effettuata l'analisi della dichiarazione di equivalenza resa dall'Operatore Economico in parola e si è integrata la stessa tramite l'esame dei testi integrali dei CC.CC.NN.LL. da comparare ed il successivo confronto degli stessi.

I testi integrali comparati sono i seguenti:

- a) per il C030: accordo del 19 novembre 2024 – verbale integrativo del medesimo del 25 novembre 2024 – accordo del 17 dicembre 2021;
- b) per il T151: accordo del 26 gennaio 2024 – integrativo del 5 marzo 2024 – accordo del 28 marzo 2019 – accordo del 16 novembre 2011.

L'esito di tali analisi e confronti è il seguente:

- a) **Tutele economiche.** Sotto tale profilo si è accertato che il contratto T151 è equivalente e, per certi aspetti, migliorativo. La minore retribuzione tabellare è compensata dalla presenza della 14^a (non rinvenuta nel C030), mentre per le altre indennità (reperibilità, funzione, maneggio denaro, trasferta), si verifica una sostanziale equivalenza ed una situazione di leggero maggior favore per il T151.

- b) **Tutele normative.** Il confronto ha evidenziato quanto segue:

- ✚ **istituti contrattuali in cui si rinviene una sostanziale equivalenza:** disciplina del lavoro straordinario - disciplina compensativa delle ex festività soppresse - durata del periodo di prova - durata del periodo di comporto in caso di malattia/infortunio - disciplina relativa alla maternità - sanità integrativa;
- ✚ **istituti contrattuali in cui il C030 prevede una tutela più favorevole:** clausole relative al tempo parziale - durata del periodo di preavviso - monte ore di permessi retribuiti (non previsto dal T151) - bilateralità (non previsto dal T151);
- ✚ **istituti contrattuali in cui il T151 prevede una tutela più favorevole:** disciplina concernente il lavoro supplementare - disciplina dei casi di malattia e infortunio, con particolare riferimento al riconoscimento di eventuali integrazioni delle relative indennità - previdenza integrativa.

In mancanza delle Linee Guida di cui al comma 5 dell'art. 4 dell'allegato I.01 del Codice, che dovrebbero (vedasi Relazione Illustrativa al Bando Tipo n. 1 2023 aggiornato al d.lgs. 209/2024 di ANAC) consistere nella classificazione e pesatura delle singole tutele normative al fine di renderle confrontabili e consentire di valutare se la carenza di una di esse possa essere compensata dalla sovrabbondanza registrata in un'altra, si deve seguire l'indicazione di ANAC che, sempre nella Relazione Illustrativa al Bando Tipo n. 1 2023 aggiornato al d.lgs. 209/2024, afferma che "si ritiene che possa continuare a ritenersi ammissibile, di regola, uno scostamento limitato a soli due parametri".

In base a tale indicazione si può dire che le tutele normative garantite dal T151 sono equivalenti a quelle garantite dal C030 in quanto gli scostamenti verificati sono marginali.

Date tali premesse, si conclude che, ai sensi dell'art. 4, comma 4 dell'allegato I.01 del Codice, il CCNL codice CNEL T151 è equivalente al CCNL codice CNEL C030.

Mestre, 12 gennaio 2026

Il Responsabile unico del progetto
f.to dott. Vittorino Bizzotto

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO
DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE AGLI AUTOMEZZI DELL'AZIENDA
ULSS 3 SERENISSIMA**

**VERBALE RELATIVO AL SUB PROCEDIMENTO DI VERIFICA
ATTENDIBILITA' IMPEGNI DI CUI ART. 9, COMMA 2 DEL
DISCIPLINARE**

Premesso che:

- l'art. 9, comma 2 e 3 del Disciplinare di gara prevedono quanto segue:

*"Qualora l'esecuzione del contratto o la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali implichi la necessità di assumere nuovo personale, aggiuntivo rispetto agli organici in essere, il concorrente si impegna, **a pena di esclusione**, in caso di aggiudicazione del contratto, ad assicurare:*

- *una quota, pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie, di occupazione giovanile (sotto i 36 anni);*
- *una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie di occupazione femminile.*

Oltre a dichiarare l'assunzione di tale impegno nella domanda di partecipazione, l'offerente indica nell'offerta economica le modalità con le quali intende adempiere a tale impegno. La stazione appaltante verifica l'attendibilità degli impegni assunti con qualsiasi adeguato mezzo, anche con le modalità di cui all'articolo 110 del Codice, solo nei confronti dell'offerta dell'aggiudicatario."

- in data 23 dicembre 2025 il Seggio di gara ha provveduto ad aprire le offerte economiche pervenute, pervenendo da una parte a stilare la graduatoria, lotto per lotto, delle offerte, dall'altra, tra gli altri documenti, ad acquisire il documento contenente le indicazioni delle modalità con cui i vari offerenti intendono adempiere all'obbligo di cui all'art. 9, comma 2 del Disciplinare di gara sopra richiamato;
- la graduatoria di gara, lotto per lotto, in relazione al primo classificato, è la seguente:

Lotto	Operatore Economico primo classificato
1	FOLTRAN SERVICE s.r.l.
2	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)
3	COOP. SOC. SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. a r.l.
4	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)
5	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)
6	Parts & Services (Consorzio d'impresе artigiane)

Da quanto sopra sintetizzato, pertanto, si rende necessario attivare ora il procedimento di verifica dell'*attendibilità degli impegni assunti dagli offerenti risultati, lotto per lotto, primi classificati*. analizzando le dichiarazioni inserite dagli stessi all'interno dell'offerta economica ai sensi degli artt. 9, comma 3, e 16, comma 8, del Disciplinare.

QUANTO SOPRA PREMESSO

Il RUP, ai sensi dell'art. 9 comma 3 del Disciplinare ha proceduto all'analisi delle dichiarazioni rese nell'offerta economica pervenendo alle seguenti conclusioni:

In tale fase della procedura, integrandosi l'impegno di cui all'art. 9, comma 2 del Disciplinare come eventuale in quanto subordinato all'emergere della *necessità di assumere nuovo personale, aggiuntivo rispetto agli organici in essere, in fase esecutiva, le dichiarazioni prodotte evidenziano come attendibili gli impegni assunti*.

Mestre, 16 gennaio 2026

Il Responsabile unico del progetto
f.to dott. Vittorino Bizzotto